

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

Oscar McDonell, Directeur

10ème ANNÉE No. 182

OTTAWA VENDREDI, 15 FEVRIER 1889

LE NUMERO : 1 CENTIM

### LA VALLEE DE L'OTTAWA

Fondée en 1854

#### Journal Quotidien

ABONNEMENT 24.00 PAR AN

INVARIABLEMENT PAYABLE D'AVANCE

ANNONCES, PAR LIGNE..... 0.10

Taux Spécial pour Annonces à Long Terme

Toutes lettres, correspondances, etc. doivent être adressées.

### LA VALLEE DE L'OTTAWA

HULL, QUE.

### Courrier Universel

Soames, l'avocat du Times, dit qu'il a payé \$75,000 pour les lettres de Parnell.

The Evening Mail dit que Parnell est dangereusement malade et que ses amis désespèrent de ses jours.

Un sénateur Platt dit que Blaine a accepté le poste de Secrétaire d'Etat dans le cabinet Harrison.

Soixante familles de Crofters, soit environ 300 âmes, émigreront au Nord-Ouest le printemps prochain.

Une dépêche envoyée de New-York à Londres, dit que des capitalistes américains ont souscrit \$15,000,000 pour l'achat du Canada.

Une dépêche de Minneapolis dit que la farine y a haussé de 10 cents par haril, lundi, et 25 cents hier soir.

Un employé du chemin de fer du Pacifique, à Québec, est soudainement disparu. On a constaté des irrégularités dans ses livres.

La santé du prince de Bismark est fortement ébranlée. Le rhumatisme nerveux et de maux de reins qui provoquent l'insomnie et le manque d'appétit. Il continue à travailler contrairement à l'avis de ses médecins.

### QUEBEC

Québec, 14.—Samedi soir, un nommé Étienne Caron, âgé de 44 ans, et demeurant à St-Jean Port, a été trouvé mort sur la ligne du chemin de fer Intercolonial, à deux milles à peu près de l'Est de la gare. On suppose qu'il aura été tué en tombant des chars.

—Les nommés Cameron et Brulotte, qui ont failli se faire tuer la semaine dernière en culant le neige sur l'embranchement Saint-Charles, n'ont pas pris beaucoup de mieux. Cameron, surtout, est gravement malade et il est probable qu'il ne pourra se remettre à l'ouvrage avant le milieu de l'été prochain.

—Une dépêche de St-Eduard de Méchinis, comté de Rimouski, apprend que la maison de M. Ouesime Bouchard, a été incendiée durant la nuit du 12 courant et que ses trois enfants ont été brûlés vifs.

Tout ce que M. Bouchard possédait en fait de maison, meubles, etc., a été détruit durant l'incendie.

Lundi dernier, Mme Cyrille Couture de St-Romuald, mettait au monde un enfant qui est tout à fait dépourvu de bras. A part cela, l'enfant est bien constitué et jouit d'une excellente santé.

### MONTREAL

Montréal, 14.—Deux pauvres petits enfants nommés Emile et Charlotte, âgés de 12 ans, et Emeline, âgée de 10 ans, ont été amenés ce matin devant le recorder par une de leurs parentes qui a déclaré qu'ils étaient abandonnés de leur père et n'avaient aucun moyen de subsistance. Le premier qui est le plus âgé de la plus belle espèce, porte actuellement une sentence à la prison, et la mère est une demie monnaie bien en vue. La petite fille a été placée dans un couvent et le jeune garçon a été envoyé à l'école de réforme.

—Madame veuve Rouleau, née Emma Claville a été frappée d'apoplexie fondroyante hier. La défunte qui est native de Sainte-Anne de la Pocatière, se retirait chez M. Le Trudeau à St-Hubert. M. le curé Collin, mandé en toute hâte, n'a pu que constater la mort. Il n'y a pas de consanguinité.

—Vers une heure et demie, hier soir, les constables Houle et Prévost ont opéré l'arrestation de deux femmes de réputation douteuse, dans une maison inhabitée de la rue de la Montée. Quand la police arriva les deux femmes gisaient vives mortes sur un tas de paille. Pour comble de malheur, elles avaient pris quelques planches auxquelles elles avaient mis le feu. N'ont été arrivées de la police, 15 deux imprudentes seraient brûlées vives, car les flammes poussées par le vent allaient les atteindre bientôt. Les deux vieilles habituées des prisons nommées Mary McCarthy et Ann Moran. On leur permit de passer la nuit à la chaleur de la station centrale de police. Elles ont été condamnées, ce matin, à \$5 d'amende ou 15 jours de prison.

—A la dernière assemblée des actionnaires de la filature de coton de Montréal, les messieurs suivants

### VENTE SPECIALE

#### PENDANT LE MOIS DE FEVRIER

Plus de 2,000 pièces de coton des différentes filatures du Canada seront vendues à la balles ou à la verge.

Cotons jaunes : Tissue fort et bonne qualité à 3c, 4c, 5c, 6c et 7c la verge.

Cotons blancs sans apprêt et prêts pour l'aiguille à 5c, 7c, 9c et 10c la verge.

Coton à oreillers, 15c, 20c et 25c la verge.

Toiles à nappes pur lin. Serviettes et toiles à serviettes à moins que les prix du gros.

Venez à cette VENTE et ACHETEZ vos cotons pour la saison. Aucune valeur semblable ne vous sera offerte dans le cours de l'année.

### STATS-UNIS

Butler, 14.—Un drame sanglant, causé par la jalousie, a eu lieu près de Butler (Missouri). Au sortir d'une réunion publique, un jeune homme du nom de John Mann a tiré un coup de revolver sur un nommé John Henry, qui courait à la même fille que lui. Croyant avoir tué son rival, Mann s'est envolé ensuite deux balles dans tête, et s'est mortellement blessé. C pendant Henry a été sauvé grâce à un porte-feuille qui avait dans sa poche et qui a arrêté la balle.

New-York, 13.—Nous ne connaissons pas encore en entier la tragédie de Meyerling, et l'on ne croit pas à l'authenticité des lettres qui ont été publiées sur les journaux comme venant de l'archiduc Rodolphe et de la baronne Marie, exprimant leurs intentions de ne vouloir vivre plus longtemps. Ces lettres diffèrent de tout ce qui a été raconté par les ordres de l'empereur au sujet de la tragédie et des funérailles de Rodolphe.

New-York, 14.—On rapporte qu'une explosion de dynamite a eu lieu sur la voie ferrée entre New-York, Williams Bridge et Wood-Lawn, au moment où passait un train de passagers et que plusieurs d'entre eux ont été blessés.

L'explosion eut lieu vers 9,15 hrs du matin sur la voie de New-York, New-Haven et Hartford. Le train avait 500 passagers et un char de bagage. L'engin, le char à bagage et le d'arrière-chars ont tous restés sur la voie.

La majorité des passagers ont plus ou moins été blessés. A l'endroit de l'explosion on était à faire de grands travaux de nettoyage, et comme le train passait, le patron des hommes avait tiré plusieurs cartouches dont quelques unes firent explosion.

### EUROPE

Londres, 13.—Le nouveau port de Gênes, dont les travaux seront terminés le 1er mai, permettra à quatre personnes qui iront visiter l'exposition de quitter Londres à quatre heures de l'après-midi pour arriver à Paris à onze heures du soir. Les travaux comprennent des docks spacieux, des quais superbes, deux grands hôtels et un hôtel pour protéger l'entrée du port. A la dernière exposition parisienne les voyageurs de troisième classe mettaient vingt-deux heures pour aller de Londres à Paris. Cette année il faut qu'ils ne passent que onze heures. Le prix de retour sera de 27 francs 50. On s'attend à un énorme trafic.

Paris, 14.—Le ministre Floquet a été défait, ce soir, par un vote de 307 contre 218, sur une motion de M. Douville-Maillefeu demandant d'ajourner le débat sur la révision. M. Floquet a résigné immédiatement.

Le président Carnot a envoyé chercher M. Méline, président de la chambre, et lui a demandé de former un cabinet. M. Méline n'a pas encore accepté.

Boulogne a lancé un manifeste à ses électeurs de la Seine. Il dit que la défate du cabinet leur est due. Boulogne annonce que la période électorale est commencée.

Le prince de Galles et Lord Lytton assistaient à la séance de la chambre lors de la défate de M. Floquet.

Paris, 14.—M. De Lesseps a adressé une circulaire aux actionnaires de la compagnie du canal de Panama, les informant que de nouvelles garanties seront données dans le but d'obtenir du capital pour la continuation du canal. Les actionnaires qui ont trois parts auront le droit à un bon d'une valeur nominale de 500 francs, portant intérêt à 3 par cent.

Le prix du bon sera de 410 francs. La souscription s'ouvre en mars et sera close le 9 de ce mois.

Londres, 14.—M. Soames a attiré l'attention publique en produisant des lettres de Parnell, que l'ingénieur, l'expert du Times, croit authentiques. On a de suite transmis un mot à l'extérieur disant que la preuve que l'on attendait depuis si longtemps était arrivée et les bancs commencent à être remplis. Avec la présentation de ces lettres, le point culminant du procès est arrivé.

### D. GARDNER & Cie

#### 66 ET 68 RUE SPARKS.

#### Grande Vente de Hardes

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$4.50

Habillements faits sur commande seulement \$10

Au Grand Magasin de Hardes

No. 266 et 271, rue Wellington

### L'assortiment d'Autompe

#### Mile McDONALD

Est au complet et n'est pas surpasé en valeur et en variété.

#### MAISON DE MODES

PARISIENNES

521 - RUE SUSSEX - 521

### P. O'Reilly

#### AVIS

#### NOUS CFFRONS LA

#### Balance de nos Fourrures

Au Prix Coutant

SANS RESERVE

JUSQU'AU 15 MARS 1889

Nous venons de recevoir 2 caisses de chapeaux de première qualité.

Note département de Mercer est maintenant au complet.

### N. FAULKNER & FILS

111 RUE RIDEAU

### HOTEL CANADIEN

CH-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRINOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange".

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, char, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au "Bay's Hill".

L'ent de privilège est sur l'avenue McKensie et l'entrée principale du restaurant aux Nos. 538 et 539 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

### MONTRES ET BIJOUERIES

Un assortiment complet au plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'il est représenté, sinon l'argent vous sera remis.

Reparations de montres avec soin et dans les règles de l'art chez

### M. NOREZ

No. 30 rue Rideau, près du pont des sapeurs

### JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks

Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

### NETTOYAGE de TAPIS

#### A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chaude.

STEPHENS WILKINS,  
129 rue Augusta.

Les ordres peuvent être laissés au No. 75, rue Bank.

### LOYER & CIE

#### Nouveau Magasin d'Épiceries

No. 226, RUE BALDWIN  
Côté de la rue de l'Église, Ottawa.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'épicerie dans ses meilleures qualités. Il espère par sa promptitude à l'attention et sa courtoisie envers le public, mériter une large part de patronage.

### Bureau de Poste d'Ottawa.

#### Arrivée et départ des malles.

MALLES	Formule	Arrivée.
Québec-Toronto, Halifax, etc.	1200	7 00
Québec-Bellefleur, etc.	1200	7 30
Québec-Manitoba, etc.	1200	8 00
Québec-Toronto, etc.	1200	8 30
Québec-Montreal, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	5 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	6 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	7 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	8 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	9 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	10 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	11 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	12 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	1 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	2 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	3 30
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 00
Est-Prof. Maritime, etc.	1200	4 30
Est-Prof		