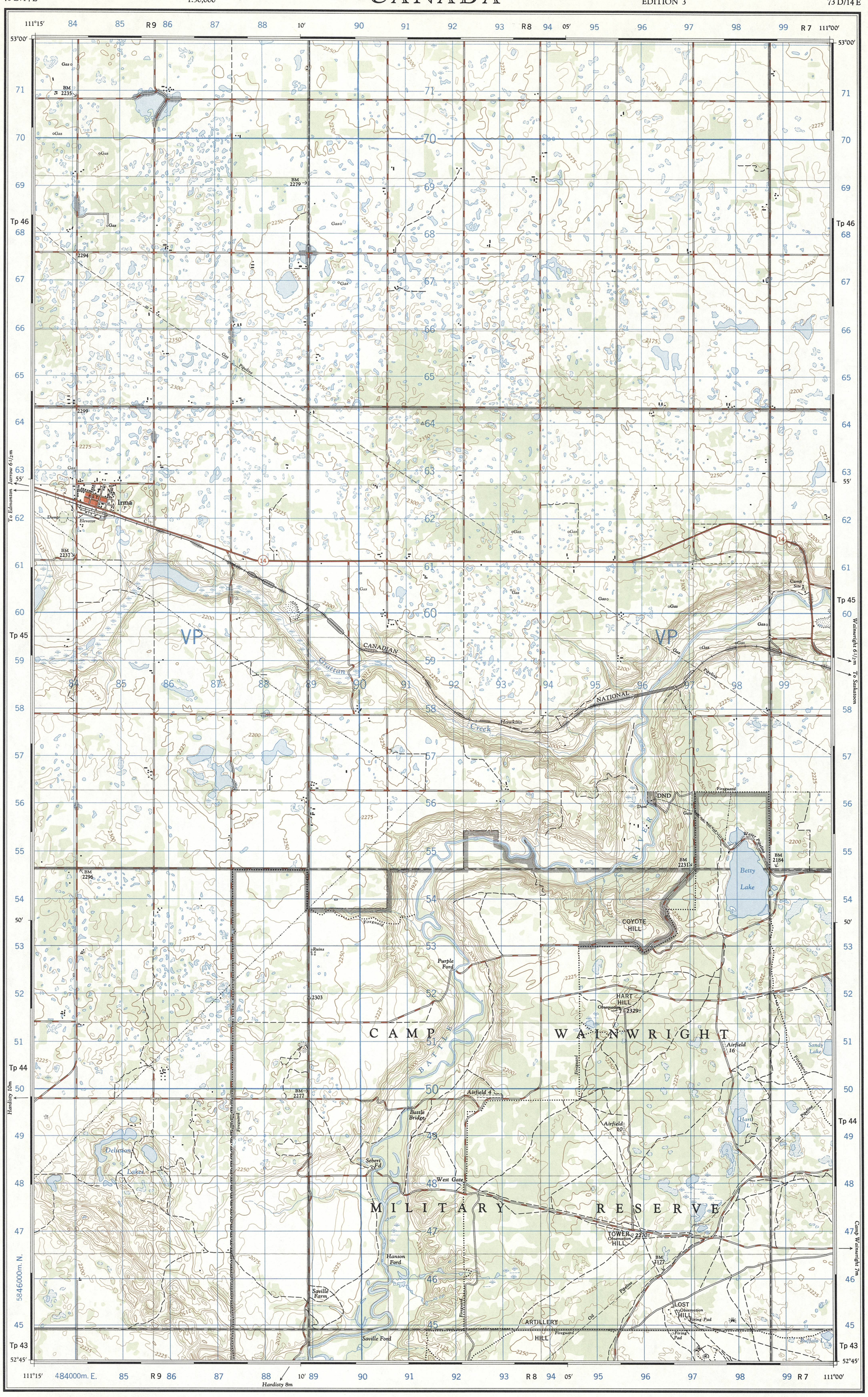
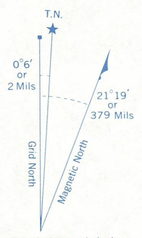
Refer to this map as: 73 D/14 E EDITION 3 MCE SERIES A 741





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1966
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.4′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
12 U	VP 5

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE:	BUILDING
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	94
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	4
	944
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	57
Estimate tenths of a square from this line northward to point.	2
	572
MILITARY GRID REFERENCE	944572

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12

McGILL UNIVERSITY
MAP COLLECTION
NOV 15 1968
GEOGRAPHY DEPARTMENT
MONTREAL

Produced by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT, DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE.
Information depicted current as of 1967. Printed 1968.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

IRMA

ALBERTA

WEST OF FOURTH MERIDIAN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles
Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 21°13′ EAST
AT CENTRE OF MAP 1966
Annual change decreasing 3.4′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1966 : 21°13′ EST
Variation annuelle décroissante 3.4′

Publiée par le SERVICE DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE.
Renseignements à jour en 1967. Imprimée en 1968.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes / moins de 2 voies	
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison		
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement	station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	454 △	
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157 →	
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif	.450	.450 ÷

Building	Bâtiment	Post Office	Bureau de poste P
School	École	Church	Église
Cemetery	Cimetière		
Mine or open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

73 E/3 W	73 E/3 E	73 E/2 W
73 D/14 W	73 D/14 E	73 D/15 W
73 D/11 W	73 D/11 E	73 D/10 W

111°30′ 110°45′ 53°15′ 52°30′ 111°30′ 110°45′

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

IRMA
73 D/14 E
EDITION 3

SUPERSEDED EDITION