

di latitudine, e le nebbie debbono pure alla fine cagionare non lievi inaffatiche, malgrado tutta l'attenzione, e le più impegnate precauzioni.

La variazione del compasso era in questo giorno 24 gradi 62 minuti al PE.; l'inclinazione al S. 73 gradi 15 minuti. La latitudine del vescello 33 gradi, 59 minuti 8, la longitudine 63 gradi 47 minuti 0; la sera 100

Totanto il vento di N. E. andava rinfrescando, e la sera si facevano ogni modo diversi O. Alle 8 della mattina, secondo il nostro conto avevamo passato il Capo Horn, e ci trovavamo per conseguenza già nel grande Oceano. Dopo un'ora circa, incontrammo una o due navi che erano al punto di imboccare il canale delle Shetland, e poi poco oltre capovolsero in direzione di U. E. Il nostro terrore di non poter più ritrovare i porti si era, osservate le tempeste, quasi dissipato, ma non per questo si era privo di timore.