

Comment se fait-il que le ministre des Transports n'ait toujours pas intenté d'action contre le barrage illégal sur la rivière Oldman malgré la décision de la Cour suprême du Canada qui l'a enjoint de s'acquitter des responsabilités que lui confère la Loi sur les eaux navigables. Le ministre sait pertinemment qu'il devrait ordonner que ce réservoir soit vidé et pourtant il ne le fait pas. Pourquoi le ministre de l'Agriculture ne prend-il aucune mesure pour empêcher que le gibier élevé en captivité ne transmette des maladies aux animaux sauvages? Est-il vraiment d'accord pour qu'on tue les élans sauvages pour les empêcher d'attraper les maladies de ceux qui sont élevés dans des fermes à gibier?

L'inaction fédérale en matière d'environnement en Alberta pue le favoritisme politique.

* * *

[Français]

MORDECAI RICHLER

M. Gilles Duceppe (Laurier—Sainte-Marie): Monsieur le Président, Mordecai Richler a encore une fois attaqué les Québécois et les Québécoises. La nation québécoise n'est qu'une tribu, selon cet écrivain, dont les élites ne sont que des forces autodestructrices. Nous serions atteints de paranoïa collective et devrions notre émancipation aux anglophones du Canada.

En tant que Québécois, je ne peux accepter de telles insultes racistes, de tels mensonges. C'est inacceptable. Il est malheureux que les Canadiens voient leurs noms associés à un tel personnage. Il faut dénoncer Mordecai Richler et j'espère que les leaders du Canada anglais et de la communauté juive dénonceront aussi cet artisan du racisme, pire pourriture de l'esprit.

M. Richler est un raciste de la pire espèce qui ternit l'image du Québec à l'étranger en répandant mensonge sur mensonge. S'il fallait qu'un nationaliste québécois écrive de telles choses à propos d'une autre nation ou d'une autre minorité, je suis convaincu qu'il y aurait au Canada une levée de boucliers. Les Canadiens doivent réagir; ou ils dénoncent Mordecai Richler ou ils en sont les complices!

* * *

[Traduction]

LE JEWISH STUDENTS' NETWORK

M. Jim Peterson (Willowdale): Monsieur le Président, 60 jeunes—garçons et filles—du Jewish Students' Network se trouvent parmi nous à la Chambre aujourd'hui. Ils sont venus de Victoria, de Vancouver, de Calgary, de Winnipeg, de London, de Waterloo, de Guelph, de Toronto, de Kingston, d'Ottawa, de Montréal, d'Halifax, et

même d'aussi loin qu'Israël. Ils sont venus pour protester contre le sort qu'on fait subir aux juifs syriens qui se voient frustrés de leurs droits fondamentaux inscrits dans la Déclaration universelle des droits de l'homme et dans la Constitution syrienne elle-même. Ils n'ont pas le droit d'émigrer, de voter et de travailler pour le gouvernement. Ils sont victimes de harcèlement et sont surveillés par la police; ils font l'objet d'arrestations et de détentions arbitraires.

Jeunes étudiants, tous les parlementaires vous applaudissent pour le dévouement dont vous faites preuve dans votre lutte en faveur des droits de l'homme. Nous nous joignons à vous pour protester contre ces violations flagrantes des droits de la personne perpétrées par la Syrie et pour inviter le président Assad à y mettre fin. Samedi prochain, alors que les juifs du monde entier fêteront le Shabbat Zachor, à la mémoire des juifs opprimés, nous serons en pensée avec vous car l'oppression n'intéresse pas seulement les juifs, mais l'humanité toute entière. Nous n'oublierons pas.

QUESTIONS ORALES

[Traduction]

L'AÉROPORT INTERNATIONAL PEARSON

L'hon. Jean Chrétien (chef de l'opposition): Monsieur le Président, j'aimerais poser une question au ministre des Transports.

Le gouvernement a annoncé qu'il allait immédiatement donner suite à son projet de privatiser les aérogares 1 et 2 de l'aéroport Lester B. Pearson, un aéroport qui fait 100 millions de dollars de bénéfices par an. Les lignes aériennes, la province et les administrations régionales n'en voient pas la nécessité.

Le ministre peut-il me dire pourquoi il donne suite à ce projet alors que tout le monde s'en passerait? Pourquoi veut-il permettre au secteur privé de faire 100 millions de profit au détriment du gouvernement?

[Français]

L'hon. Jean Corbeil (ministre des Transports): Monsieur le Président, l'Aéroport Pearson, en 1988 et 1989, s'est retrouvé dans une situation de congestion, dont tout le monde a subi des conséquences inacceptables. Les indications quant à l'achalandage à Pearson, au cours des prochaines années, nous indiquent que nous nous retrouverons dans une situation semblable en 1997-1998, à moins de faire des modifications. Alors, nous préparons l'avenir. Nous avons confiance en l'avenir du Canada et nous croyons que c'est le moment le plus approprié pour faire cette planification, et en même temps créer 3 200