

avons alors demandé de revoter le crédit de \$2,000 non employé. Comme cette gare sera probablement construite en pierres, nous aurons besoin d'un crédit supplémentaire de \$2,500. Rien n'a été dépensé l'an dernier, et le coût total sera de \$4,500.

M. SPROULE : Nous savons cela. Mais le ministre dit qu'il n'a rien dépensé du crédit voté l'an dernier. Or, c'est une mauvaise tactique et de nature à tromper le comité. N'avez-vous pas de correcteurs d'épreuves pour reviser ces budgets après qu'ils sont imprimés ?

L'honorable M. EMMERSON : Nous n'avons rien à faire avec l'impression de ces documents. Nous envoyons nos manuscrits au ministère des Finances et de là ils vont à l'imprimerie. Nous ne les revoyons plus.

M. LENNOX : J'espère que le ministre verra à ce que ces erreurs ne se répètent pas. Dans le cas actuel, c'est \$3,000 et non \$2,000 que le ministre devrait nous demander de nouveau. Puis dans l'autre colonne il y a encore une erreur de \$2,000, au moins. Cela se répète à plusieurs autres endroits. Cela fait une différence quand il s'agit de calculer les dépenses faites par le gouvernement.

L'honorable M. EMMERSON : Je suis absolument de cet avis.

M. HACKETT : A-t-on commencé la construction de cette gare d'Alberton ?

L'honorable M. EMMERSON : Nous avons reçu des soumissions, mais aucun contrat n'a encore été signé, car nous n'avons pas encore décidé si la gare sera construite en pierres ou en bois.

M. HACKETT : J'espère que nous aurons à cet endroit une gare de premier ordre.

L'honorable M. EMMERSON : Je l'espère aussi.

M. HACKETT : Une autre question, maintenant. A-t-on fait quelque chose pour faire disparaître la voie de bifurcation à cette gare ?

L'honorable M. EMMERSON : La question est à l'étude.

M. HACKETT : Quelqu'un de vos fonctionnaires a-t-il préparé un rapport sur cette question.

L'honorable M. EMMERSON : Oui.

M. HACKETT : Le ministre fera-t-il tout en son pouvoir pour faire disparaître cet inconvénient ?

L'honorable M. EMMERSON : Oui, nous le ferons, si c'est possible.

M. BLAIN : Ce crédit de \$4,500, complètement la gare, y compris les appareils de chauffage et d'éclairage ?

L'honorable M. EMMERSON : Entièrement. Nous calculons ne pas dépenser plus de \$4,500 en tout et partout.

M. EMMERSON.

M. BLAIN : Que coûteront les appareils de chauffage et d'éclairage ?

L'honorable M. EMMERSON : Nous installerons des poêles. Il n'y aura pas d'appareil à eau chaude.

M. SPROULE : Le ministre dit que cette gare coûtera \$4,500 en tout et partout, mais il nous a dit tout à l'heure qu'il avait demandé des soumissions pour une gare en pierres, en briques ou en bois. Quels matériaux comptait-il employer quand il a fait cette estimation de \$4,500 ?

L'honorable M. EMMERSON : La pierre.

M. SPROULE : Si on adopte d'autres matériaux, le coût sera moins élevé ?

L'honorable M. EMMERSON : Oui.

M. HACKETT : L'an dernier des crédits peu élevés ont été votés pour des gares à Richmond, Northern et Alberton. Ces travaux sont-ils commencés ?

L'honorable M. EMMERSON : Oui. Ils seront achevés dans le cours du présent exercice.

M. HACKETT : Les travaux sont donnés à l'entreprise ?

L'honorable M. EMMERSON : Oui, depuis plusieurs mois. Les entrepreneurs devront avoir fini dans le délai stipulé pour être payés à même le crédit de l'exercice précédent.

M. HACKETT : L'important c'est que ces gares soient prêtes avant l'arrivée de la mauvaise saison à l'automne. Je demande au ministre d'y voir.

L'honorable M. EMMERSON : Elles devraient être terminées avant cela pour que les entrepreneurs soient payés à même ce crédit.

Levé de plan à Montague Bridge, \$500.

M. SPROULE : Je demande au ministre d'expliquer cet item.

L'honorable M. EMMERSON : L'an dernier le parlement avait voté \$2,000. C'est une des erreurs dont j'ai parlé il y a un instant. Il s'agit d'un levé de plan pour un chemin de fer projeté, et jusqu'au 30 juin, on avait dépensé \$1,500 sur ce travail. Il reste une somme de \$500 qui n'a pas été employée et nous demandons qu'elle soit votée de nouveau.

M. SPROULE : L'item devrait être marqué "à voter de nouveau".

L'honorable M. EMMERSON : Oui. On trouve cinq ou six erreurs comme celle-là, dans le budget.

M. BLAIN : A quoi a-t-on employé les \$1,500 ?

L'honorable M. EMMERSON : A lever le tracé de cet embranchement, entre Cardigan et Montague-Bridge.