

## EVIDENCE

[Recorded by Electronic Apparatus]

[Texte]

Tuesday, April 3, 1990

• 0934

**The Chairman:** Order, please. I see a quorum for hearing evidence.

We have the terms of reference under the Standing Orders to call officials from Transport. Members have indicated an interest in the airport situation.

• 0935

We have a tentative work plan on this whole airport situation of Canada, not just Pearson, and it obviously overruns and duplicates perhaps some things Transport is doing, which is another story in the paper yesterday or the day before about meeting security people at a closed conference at the Conference Centre some time in the near future. We have a tentative work plan that covers a multitude of issues affecting airports across the country.

Without necessarily getting into it in a public debate, I would like Mr. Cuthbertson to show it to you after you get out of here to see if we have left anything out, with all the perils that we may also be harrowing some of the ground you have ploughed. But in a sense, we are doing it from a different perspective.

So that was one element, but quite frankly we do not know if we can get into that in a substantive way until the fall in view of the realities of Easter, the Liberal leadership convention, and other things like that, and with other things we have on our platter.

But we wanted to touch on the airport situation even though we did not get into it in a complete way, and that is why we are invoking the new rules to have you here today on airports.

Mr. Barbeau, we have seen you before in different capacities, and recently in airports. Perhaps you could introduce the people with you, and then I am going to throw it open for questions.

**Mr. Victor Barbeau (Assistant Deputy Minister, Airports Group, Transport Canada):** Thank you very much, Mr. Chairman. In terms of introductions, I have with me Austin Douglas, Gerry Berigan, Ed Warrick, and from our securities group of Transport Canada, Robert Roy.

I had intended to make a very short statement to situate things in a global context. As you all know, we are running airports in a sense on a two-track system, and have been for a couple of years now, the two tracks being

## TÉMOIGNAGES

[Enregistrement électronique]

[Traduction]

Le mardi 3 avril 1990

**Le président:** Comme il y a quorum, la séance est ouverte.

Conformément au Règlement, notre ordre de renvoi nous permet de convoquer des fonctionnaires du ministère des Transports pour leur poser des questions au sujet de la situation aéroportuaire.

Nous avons établi un projet de plan de travail pour l'étude de la situation aéroportuaire au Canada puisque nous nous ne intéressons pas seulement au cas de l'aéroport international Lester B. Pearson. Il se peut naturellement que vous étudiez déjà ces questions de votre côté. À ce propos, la presse rapportait hier ou avant hier la tenue prochaine d'une conférence à huis clos au Centre des conférences sur le sujet de la sécurité. Notre projet de plan de travail porte sur une vaste gamme de questions liées à la situation aéroportuaire.

Je ne voudrais pas susciter de controverse, mais j'aimerais bien, monsieur Cuthbertson, vous présenter ce projet de plan de travail après cette réunion pour que vous nous disiez si nous avons oublié quelque chose. Je suis conscient du fait que nous allons peut-être empiéter sur vos plates-bandes. Nous allons cependant aborder la question sous un autre angle.

Malheureusement, nous ne pourrions sans doute pas vraiment progresser dans notre étude avant l'automne, compte tenu du congé de Pâques qui approche, de la tenue prochaine du congrès à la direction du Parti libéral et de nos autres travaux.

Nous voulions cependant nous faire une première idée aujourd'hui de la situation aéroportuaire, et voilà pourquoi nous vous avons convoqués aujourd'hui pour en discuter en vertu de notre nouvel ordre de renvoi.

Monsieur Barbeau, vous avez déjà comparu devant le comité à d'autres occasions, et encore tout récemment, pour discuter de questions liées à la situation aéroportuaire. Je vous demanderais de nous présenter vos collègues, après quoi j'ouvrirai la période des questions.

**M. Victor Barbeau (sous-ministre adjoint, Groupe des aéroports, Transports Canada):** Je vous remercie, monsieur le président. Je vous présente mes collègues: MM. Austin Douglas, Gerry Berigan, Ed Warrick et Robert Roy, du Groupe de la sécurité de Transports Canada.

J'ai pensé vous donner un bref aperçu de la situation aéroportuaire. Depuis quelques années, nous exploitons les aéroports conformément à deux principes: le premier est qu'il faut toujours améliorer la gestion aéroportuaire