
consentira des efforts concertés pour exploiter les débouchés dans ces secteurs, tandis que le Service des délégués commerciaux du ministère des Affaires étrangères et du Commerce international continuera d'appuyer activement les entreprises canadiennes dans les secteurs suivants :

Automobile - La classe moyenne indienne, de plus en plus nombreuse, réclame des fabricants indiens qu'ils rehaussent la qualité et le confort des automobiles par l'introduction de nouvelles technologies et de nouveaux produits. L'ouverture de l'industrie automobile indienne aux firmes étrangères en 1993 a encouragé un grand nombre d'entre elles à former des coentreprises avec leurs homologues indiens. Certaines réformes économiques, telles l'élimination des restrictions aux permis d'importation, la réduction des droits de douane et la convertibilité de la roupie, ont rendu l'environnement plus propice à l'investissement étranger. Selon l'Association des automobiles indiennes, la production automobile devrait s'accroître de 25 % par année dans ce pays jusqu'à la fin de la décennie. C'est par la formation de coentreprises de pièces automobiles que les sociétés canadiennes pourront le mieux profiter de cet accroissement de la demande. Le besoin de nouvelles technologies pour améliorer les normes de qualité et de respect de l'environnement est grand dans l'industrie automobile indienne et les sociétés canadiennes peuvent aisément répondre à ces exigences.

Aviation et aéroports - Depuis l'abrogation de l'*Air Corporations Act* (Loi sur les sociétés aériennes) en mars 1994, les sociétés aériennes privées peuvent maintenant offrir des services réguliers, ce qui accroîtra la demande d'appareils moyen-courrier, de matériel d'aviation ainsi que d'installations de réparation, de maintenance et de remise en état. Afin de répondre à l'augmentation prévue du trafic de passagers (12 % de plus) et de marchandises, l'Inde envisage de moderniser et d'agrandir ses aéroports actuels, d'en construire de nouveaux et d'améliorer les systèmes d'aide à la navigation. Au début du prochain siècle, de nouveaux aéroports seront construits à Bombay, à Bangalore et à Cochin, et 12 autres aéroports régionaux seront rénovés sur le court terme. La modernisation et l'expansion du réseau aéroportuaire ouvriront des débouchés aux concepteurs, constructeurs et exploitants d'aéroports, ainsi qu'aux fabricants de matériel.

Industrie des produits chimiques et de la pétrochimie - Cette industrie est l'une de celles qui connaissent le plus fort taux de croissance en Inde. Sa part du produit intérieur brut indien est passée de 8 % en 1970-1971 à environ 40 % en 1992. Elle englobe les secteurs de la pétrochimie, des matières colorantes, des pesticides et des produits chimiques organiques et inorganiques. La modernisation de la base agricole de l'Inde donne lieu à une demande soutenue d'engrais, de produits phytosanitaires et de produits connexes. L'industrie des fibres synthétiques affiche, elle aussi, une croissance spectaculaire, ce qui agit comme stimulant sur les industries des colorants et des produits liés aux textiles. De plus, la disponibilité d'hydrocarbures a ouvert de nouveaux horizons à la pétrochimie.