

1 Introduction

Historique

Nagoya est la capitale non officielle du district de Chubu, qui occupe la partie centrale du Japon. Depuis la Deuxième Guerre mondiale, Chubu compte neuf préfectures : Toyama, Ishikawa et Fukui, sur la côte de la mer du Japon, Nagano, Gifu et Shiga, dans les montagnes du centre, et Shizuoka, Aichi et Mie, sur la côte du Pacifique. Les préfectures de Aichi, Mie et Gifu, et les environs de Hamamatsu, forment la région de Tokai, qui est le district de distribution de la ville de Nagoya.

Située entre Tokyo et Osaka, sur la côte du Pacifique, dans la préfecture de Aichi et la région de Tokai, la ville de Nagoya est le premier centre industriel du Japon. Depuis onze ans, Aichi devance toutes les préfectures japonaises pour la production industrielle. Même si Aichi compte à peine 0,1 % de la population du globe, ses activités industrielles et économiques représentent environ 1 % de l'économie mondiale.

C'est dans cette préfecture que se trouve le siège social de Toyota Motors, une des plus grandes entreprises au monde, et dans cette préfecture également que le grand port de Nagoya est en voie de devenir un point de distribution stratégique au niveau international, de même qu'un carrefour du réseau national de transport maritime.

Le port de Nagoya se classe parmi les dix plus importants au monde. Deuxième port du Japon, après celui de Kobe, il est la porte d'entrée vers le centre du pays. Manutentionnant dans son port plus de 127 millions de tonnes de marchandises par année, Nagoya vient au premier rang pour l'importance de son commerce avec l'étranger (plus de 71 millions de tonnes par an). La valeur des exportations en partance de Nagoya atteint environ 4,57 billions de yens, alors que celle des importations (1,96 billion de yens) est beaucoup moins élevée. Les 37 liaisons du port par navire de ligne et ses 17 liaisons complètes par navires porte-conteneurs relient Nagoya à tous les grands ports d'escale du monde.

Il ne faut pas s'étonner que les habitants de Nagoya n'aient aucune conscience régionale : ils n'ont pas eu à la développer. Nagoya, par son site avantageux, a toujours été placée au centre de l'activité industrielle et commerciale du pays. L'esprit de compétition est très fort dans la ville. C'est à Nagoya, par exemple, que les taux d'intérêt sont les plus bas au Japon, résultat de la concurrence que se livrent les nombreuses banques régionales de la ville. L'expression « Nagoya kinri » signifie au Japon le taux d'intérêt le plus bas possible.

Les industries traditionnelles de la poterie et du textile existent dans la région depuis des siècles. Bien que l'industrie du textile ait connu un recul ces dernières années, lorsque des produits étrangers moins coûteux sont apparus et que l'assise de l'industrie a atteint sa maturité, les grands efforts déployés dans la mode et le design devraient soutenir cette industrie durant les années à venir. L'industrie des machines-outils, assez ancienne elle aussi, a tellement évolué depuis le début du XX^e siècle que Nagoya devance aujourd'hui le reste du pays dans ce secteur. L'industrie traditionnelle de la céramique, quant à elle, profite des progrès réalisés dans le secteur de la céramique technique.

Les producteurs de matériel lié aux transports, comme les industries de l'automobile et de l'aérospatiale, font partie des grandes entreprises manufacturières de la région de Tokai. À cause de son importance, le secteur manufacturier offre d'intéressantes possibilités aux exportateurs étrangers qui fournissent des composants, d'autant plus que les pénuries de main-d'oeuvre à la grandeur du pays ne cessent de peser lourd sur la production intérieure.

Démographie

La région de Tokai compte 10,3 des 12,66 millions d'habitants du district de Chubu. Nagoya est la ville la plus peuplée de Tokai (2,15 millions d'habitants), suivie de Hamamatsu (530 000), Gifu (407 000), Toyohashi (334 000) et Toyota (325 000).

Plus de 18 millions de personnes habitent à moins de deux heures de train de Nagoya; c'est un bassin de population qui se compare avantageusement aux marchés des régions d'Osaka et de Tokyo. Si elle suit le taux de croissance projeté de 7 % pour la période 1985-1990, la population de Tokai devrait atteindre 12,6 millions d'habitants en l'an 2000.

Plus de 41 % de la population active de Tokai travaille dans le secteur secondaire, la moyenne nationale étant de 33 %. Malgré un bassin de population immense, les pénuries de main-d'oeuvre affligent la région de Tokai, comme toutes les autres régions du pays d'ailleurs. Ainsi, en 1989, dans les deux préfectures de Gifu et de Aichi, le nombre d'emplois était supérieur à deux fois celui des postulants. Onze des 18 grandes industries de la région de Tokai souffrent d'une pénurie de travailleurs.

Les entreprises s'efforcent de relever ce défi par de plus gros investissements de capitaux (une hausse de 15,1 % en 1988-1989) et par le transfert de leurs installations de production dans d'autres préfectures, voire dans d'autres pays. Pour leur part, lorsqu'ils sont embauchés, les travailleurs de la région se révèlent dévoués et très qualifiés. Mais ces qualités exceptionnelles risquent de se perdre sous l'influence des pressions sur le marché du travail et des nouvelles valeurs de la génération montante.