

industrie. Ces objectifs ont été réalisés. Compte tenu de l'importance de l'industrie automobile pour les deux pays, un comité sélect sera établi et chargé de recommander des mesures de politique officielle et des initiatives privées visant à améliorer la compétitivité. L'élimination progressive des droits de douane au cours des dix prochaines années permettra d'effectuer plus d'activités de transformation en Ontario. Les agriculteurs de l'Ontario, dont la production dépasse celle de toutes les autres provinces, bénéficieront d'un accès plus sûr au marché américain; d'autre part, les intérêts des producteurs de produits laitiers, de produits avicoles ainsi que de fruits et légumes frais ont été sauvegardés. Les industries de service, qui emploient 70 % de la population active du Canada et qui sont concentrées en Ontario, bénéficieront grandement d'un meilleur accès au marché américain pour leurs services et leur personnel. Les exportations ontariennes d'électricité seront mieux protégées. De nouveaux débouchés s'ouvriront pour l'industrie des services financiers.

Les Québécois ont grandement intérêt à ce que soit démantelé le protectionnisme et à obtenir un meilleur accès au marché américain. L'électricité produite dans les installations hydro-électriques aménagées de la baie de James jusqu'au fleuve Saint-Laurent jouit maintenant d'un accès sûr au marché américain. Les deux tiers des exportations québécoises de pâtes et papiers vont aux États-Unis. L'élimination des droits applicables à ces produits améliorera les débouchés commerciaux. Les négociations ont sauvegardé les intérêts spéciaux de certains secteurs agricoles sensibles comme l'horticulture, la gestion des approvisionnements et l'industrie brassicole. Les éleveurs de porcins et de bovins ont de nouvelles possibilités d'exportation, comme les conditionneurs d'aliments. Les sociétés montréalaises de génie et de conseil qui se sont taillé une réputation mondiale profiteront du nouveau code régissant le commerce des services ainsi que du meilleur accès réservé aux personnes qui voyagent par affaires.

Les provinces de l'Atlantique ont toujours connu un problème de développement. La création par le gouvernement de l'Agence pour les perspectives de l'Atlantique était un premier jalon vers une croissance nouvelle. Le gouvernement conserve la prérogative de poursuivre ces initiatives de développement régional. Par leur accès