

gner un engagement à l'effet qu'il ne demandera ou réclamera aucune somme d'argent supplémentaire.

REQUETES, ETC.

2.—De M. P.-A. de Gaspé, sollicitant une position dans le service de la Voirie.

Déposée sur le bureau.

3.—De M. Osmond Latreille, au nom de la succession F.-L. Latreille, demandant la permission de maintenir l'auvent fixe construit en face de la propriété No 140 rue Ontario Est.

Résolu: D'accorder ladite permission, sujette à l'approbation par écrit de l'inspecteur de la Ville; et, qu'un bail soit préparé en conséquence.

4.—De la "Swift, Copland & Co., Limited", demandant la permission d'ériger une marquise en face du No 525 rue St-Paul.

Résolu: D'accorder ladite permission, sujette à l'approbation par écrit de l'inspecteur de la Ville; et, qu'un bail soit préparé en conséquence.

5.—*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à demander immédiatement les soumissions pour les travaux de pavages et trottoirs permanents, fourniture des matériaux et divers articles requis par ce département pour l'exercice 1909, suivant les devis préparés à cet effet.

6.—A la demande de M. l'échevin Dagenais, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un estimé pour réparer le pont Buffalo.

RAPPORTS

7.—Sur proposition de M. l'échevin Duquette, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant la construction d'un égout dans la rue St-Hubert, à partir de l'avenue Laurier jusqu'à une distance d'environ 150 pieds vers le Nord.

8.—Sur proposition de M. l'échevin Duquette, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant d'opérer le virement d'un montant de \$20,000 sur le crédit affecté à l'arrosage, nettoyage et balayage des rues pavées et non pavées, et d'appliquer ledit montant au crédit de l'enlèvement de la neige sur les rues où les tramways ne circulent pas (Service Ordinaire).

9.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un montant de \$284.95 soit voté pour solder à la Compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc, la quote-part de la Ville dans le coût de l'installation des barrières et des sémaphores à la jonction des rues St-Ferdinand et Notre-Dame, conformément à l'ordonnance No 4080 de la Commission des Chemins de fer du Canada, à sa séance tenue à Montréal, le 10 décembre 1907.

10.—De l'inspecteur de la Ville relativement aux soumissions reçues pour la fourniture d'un engin, deux chaudières à vapeur et autres machines nécessaires à outiller les ateliers de la cour de la rue du Grand-Tronc.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un montant de \$10,293.45 soit voté afin de permettre au département d'acheter et installer les machines mentionnées dans le rapport de l'inspecteur de la Ville; et, de plus, que l'inspecteur de la Ville reçoive instruction de donner la préférence aux fabricants de la Ville, pourvu que les marchandises à être fournies soient de la même qualité que les marchandises étrangères.

11.—De l'inspecteur de la Ville demandant le remboursement de la somme de \$106,350 pour parachever les pavages permanents de l'année 1908.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant que la somme de \$106,350 soit remise au Département de la Voirie, afin de lui permettre de parachever les travaux de pavages permanents de l'année dernière sur les rues suivantes:

Rue Côté, de Craig à Lagauchetière	\$ 5,200
Rue Ottawa, de William à McCord	400
Parc LaFontaine, de Cherrier à Rachel	19,500
Rue Rachel, de St-Denis à Berri	5,800
Rue Notre-Dame, de l'ave. Atwater au Pont du G. T. R.	26,500
Rue Centre, de Ropery à Charlevoix	24,000
Rue Centre, de Charlevoix à D'Argenson	5,000
Charlevoix, de la voie du G. T. R. à Manufactures	18,000

an agreement to the effect that he will not claim any additional sum of money.

PETITIONS, ETC.

2.—From Mr. P. A. de Gaspé asking for a position in the Road department.

Laid on the table.

3.—From Mr. Osmond Latreille, on behalf of the F. L. Latreille estate, asking for permission to maintain the fixed awning erected in front of their property, No. 140, Ontario street East.

Resolved: To grant said permission subject to the written approval of the City surveyor; and that a lease be signed accordingly.

4.—From the Swift, Copland & Co., Limited, asking for permission to erect a portico in front of No. 525 St. Paul street.

Resolved: That the said permission be granted, subject to the written approval of the City surveyor; and that a lease be signed accordingly.

5.—*Resolved:* That the City surveyor be authorized to call at once for tenders for permanent pavings and sidewalks, and for the supply of materials and various articles required by this department for 1909, according to specifications prepared in this connection.

6.—At the request of Ald. Dagenais, it was

Resolved: That the City surveyor be instructed to prepare an estimate for repairs to Buffalo bridge.

REPORTS.

7.—On motion of Ald. Duquette, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that a sewer be laid in St. Hubert street, from Laurier avenue to a distance about 150 feet northwards.

8.—On motion of Ald. Duquette, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that a sum of \$20,000 be varied from appropriation voted for Watering, cleaning and sweeping paved and unpaved streets, and apply said sum to appropriation for snow removal on streets where cars are not operated (Ordinary snow).

9.—*Resolved:* That a report be made to Council recommending that a sum of \$284.95 be voted to pay the Grand Trunk Railway Co., the City's share of the cost of erecting gates and semaphores at the intersection of St. Ferdinand and Notre-Dame streets, in accordance with the order (No. 4080), issued by the Board of Railway Commissioners of Canada, at their sitting held in Montreal, on the 10th of December 1907.

10.—From the City surveyor concerning tenders received for the supply of an engine, two boilers and other machines for the equipment of the shops in the Grand Trunk Railway street yard.

Resolved: That a report be made to Council recommending that a sum of \$10,293.45 be voted in order to enable the department to purchase and instal the machines mentioned in the City surveyor's report; and, furthermore, that the City surveyor be instructed to give the preference to manufacturers of the City, provided the articles to be supplied are of the same quality as those offered by outsiders.

11.—From the City surveyor asking that he be refunded the sum of \$106,350 to complete the permanent pavements of 1908.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the sum of \$106,350 be remitted to the Road department so as to enable the same to complete last year's permanent pavements, on the following streets:

Côté street, from Craig to Lagauchetière	\$ 5,200
Ottawa street, from William to McCord	400
La Fontaine Park, from Cherrier to Rachel	19,500
Rachel street, from St. Denis to Berri	5,800
Notre-Dame street, from Atwater ave to Grand Trunk Railway bridge	26,500
Centre street, from Ropery to Charlevoix	24,000
Centre street, from Charlevoix to D'Argenson	5,000
Charlevoix street, from Grand Trunk Railway tracks to Manufacturers	18,000