

mesures et à faire ses calculs : il espère pouvoir faire un rapport, dans une quinzaine. La Compagnie de Papier se prépare, de son côté, à bâtir et devra dépenser près de cent milles piastres à part ce que coûtera l'écluse. Ces travaux vont jeter une poignée d'argent dans Windsor Mills.

Il est question de la construction d'une fromagerie à Frost Village.

Une compagnie vient d'être formée à Collingwood, Ont., avec un capital de \$200,000, dans le but de construire un abattoir avec département spécial pour la préparation des viandes sur une grande échelle. Les contrats pour la construction de cet édifice sont, sur le point d'être donnés.

M. Joseph W. Dumas, marchand de la Grand'Anse N. B., doit commencer, au mois de juin, la construction d'une manufacture d'empois, si toutefois les fermiers de cette paroisse veulent lui donner l'encouragement nécessaire.

M. Dumas fera construire au moins deux bâtisses de 70 x 40 de deux étages. Il a déjà acheté la machinerie nécessaire. La capacité de cette factorie sera 8,000 à 10,000 quart de patates par année.

M. L. R. Montbriant architecte, prépare les plans pour la construction d'une bâtisse pour la manufacture de cigares de MM. Villeneuve & Cie, à Montréal et pour un bloc de magasins et logements à être construits au coin des rues Ste-Catherine et Darling, pour M. Thos. Darling.

Des soumissions seront reçues au bureau des architectes Perrault, Mesnard & Venne, 11 et 17 Place d'Armes, jusqu'à samedi, le 21 courant, à 6 p.m., pour les ouvrages nécessaires à l'érection d'un presbytère pour la paroisse du Sacré-Cœur à Montréal.

Ces soumissions seront données : 1o Pour travaux de pierre et brique; 2o Charpente et menuiserie; 3o Peinture et vitrage; 4o Enduits; 5o Couverture, plomberie et chauffage.

#### NOTES COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES

La raffinerie de sucre attachée à l'usine de Berthier est actuellement prête à fonctionner. Deux chargements de sucre allemand sont arrivés, le matériel est tout installé et l'on n'attend plus que l'ordre de MM. Lefebvre pour commencer.

La compagnie des Phosphates de France possède des mines considérables de phosphates en Floride; elle a importé en France, depuis deux ans, 140,000 tonnes de phosphates haut titrés (75 à 80). N'y aurait-il pas moyen d'attirer son attention sur nos phosphates des Laurentides et du bassin de la Lièvre, afin de leur rendre un peu d'activité?

La Cie du Pacifique, a, parait-il l'intention de changer la direction de sa voie à l'approche de Québec et dans la ville même, afin de s'éviter les courbes des rues, de la Couronne et St-Valier où il se met toujours beaucoup de neige, l'hiver. Les ingénieurs étaient occupés ces jours-ci à tracer certains plans à cet effet. On conclue généralement de ces améliorations projetées que la Cie a l'intention de diriger vers Québec une plus grande partie de son trafic.

Voici, d'après le secrétaire de l'"Indian Tea Association" la production exacte du thé dans l'Inde en 1893.

	Livres.
Assam .....	52,104,109
Cachar .....	18,422,544
Sylhet .....	19,864,395
Darjeeling .....	6,911,419
Jeral .....	3,483,341
Dooars .....	15,281,639
Chittagong .....	957,653
Chota Nagpore .....	286,374
Dehra, Dunkleson & Kingra. ....	4,000,000
Plantations particulières.....	4,000,000
<b>Total.....</b>	<b>125,321,475</b>

A sa dernière réunion, le conseil de la chambre de commerce de Québec, a reçu une lettre du secrétaire de la chambre de commerce de Montréal, approuvant l'action de celle de Québec au sujet de la classification des valises contenant des marchandises et l'assurant que la chambre de commerce de Montréal coopérerait dans ce travail.

On a adopté une résolution à l'effet de prier les autres chambres de commerce de la Puissance de se rencontrer à Ottawa lors de la discussion sur le bill des faillites.

On a aussi adopté une résolution approuvant le droit actuel sur l'importation comme moyen de favoriser l'importation-directe.

Quant au tarif en général on exprime l'opinion que par les changements de droits spécifiques en droits *ad valorem* le commerce en général, se trouve placé dans une position plus avantageuse.

La production du fer et de l'acier en Grande-Bretagne est, croit-on, de nouveau en progrès. Dans le pays lui-même, les demandes sont plus nombreuses dans les départements de construction navale et les travaux d'ingénieurs. Déjà pour 1893, on calcule que l'avance dans la production du fer en saumon est allée jusqu'à 6,830,000 tonnes, de 6,617,000 tonnes qu'elle était en 1892. On fonde surtout ses espérances pour l'avenir sur les relèvements qui suivront les crises en Australie, dans l'Amérique du Sud et aux Etats-Unis. Dans ceux-ci, la production a diminué, de 1892 à 1893, de plus de 2 millions de tonnes; en Angleterre, de 1890 à 1893, de 1 million seulement. De l'autre côté, on reconnaît que l'Allemagne progresse plus que l'Angleterre, soit de 1883 à 1893 de 40 p. c., contre 30 p. c. pour la Grande-Bretagne. On attend, dans cette branche comme dans beaucoup d'autres, un progrès plus considérable sitôt que le nouveau tarif sera voté aux Etats-Unis.

On obtient des bois colorés pour l'ébénisterie, la menuiserie et la tableterie par le procédé suivant, dû à M. Niederkorn, consistant dans la dissolution de matières colorantes, telles que les dérivés de l'aniline, dans de l'acool ou de l'eau, étendues ensuite à l'aide d'un tampon de chiffons ou d'une éponge, sur le bois préparé, sapin ou pitchpin, raboté, poli, enfin prêt à être verni. En appliquant ainsi les couleurs ci-dessus indiquées sur le bois de sapin et de pitchpin, on obtient des dessins et des couleurs originales qui donnent au bois un aspect très agréable. Les bois de sapin et de pitchpin contiennent des vernis tendres et durs, et on obtient, par cela même que la couleur ne prend pas

beaucoup sur les vernis durs, tandis qu'elle pénètre très profondément les vernis tendres, une grande variété de dessins naturels. En polissant le bois légèrement après cette opération, on obtient la disparition presque complète de la couleur sur les vernis durs qui reprennent leur couleur naturelle, tandis que les vernis tendres retiennent la couleur appliquée, ce qui donne au bois un aspect nouveau et agréable.

#### NOTES FINANCIERES

Le déficit du budget de 1893-94, dans le Royaume Uni, atteindra probablement \$15,000,000.

On croit que le ministère italien, pour combler son déficit, va imposer une taxe sur les rentes sur l'état; cette taxe serait de 20 p.c. C'est pire qu'une conversion, n'est-ce pas?

Le premier papier monnaie qui ait circulé au Canada a été émis par l'intendant Meules en 1865. C'étaient des cartes à jouer ordinaires coupées en quatre, timbrées de fleurs de lys surmontées d'une couronne et contresignées par divers fonctionnaires.

*Fall River*—Le projet de fondation à Fall River, Mass., d'une banque coopérative franco-canadienne est devenu un fait accompli. La nouvelle institution financière vient d'être légalement constituée sous le nom de "Banque Coopérative Lafayette." Presque tous les actionnaires sont d'origine franco-canadienne.

#### STATISTIQUES.

La Louisiane produit 500,000 quarts de mélasse par année.

L'Europe a bu 3,000,000,000 de gallons de vin l'année dernière.

La ferme la plus vaste du Dakota Nord, couvre une superficie de 15,000 acres.

L'état de Mississippi produit en moyenne 1,000,000 de balles de coton par année.

La culture de l'olivier dans le département des Alpes Maritimes en France, occupe 70,000 acres de terre et donne un revenu de \$2,000,000 par année.

La *Statistique Agricole de la France*, publiée en 1882 par les soins de M. Tisserand, constate qu'il y a entre les mains des cultivateurs français, environ trois millions de chevaux d'une valeur totale de \$272,200,000.

Le nombre des lettres et cartes-poste distribuées l'année dernière à Toronto, a été de 15,542,000; la distribution a été faite par 105 facteurs. A Montréal, 86 facteurs ont distribué 7,441,000 lettres et cartes-poste. Le nombre de journaux distribués par la poste a été à Toronto de 3,520,000 et à Montréal, de 2,819,000.

Les Etats-Unis ont dépensé pour l'amélioration des ports et des fleuves de leur territoire \$240,000,000, dont \$108,000,000 de 1880 à 1890. Le Canada a dépensé, pour sa navigation intérieure et ses chemins de fer, \$350,000,000. La France a immobilisé, depuis 1814, \$650,000,000 pour ses communications par mer et par les fleuves, et plus de \$700,000,000 pour ses chemins de fer.