

Mardi 14 janvier 1896.

Les membres présents étaient :

L'honorable JOHN JONES ROSS, Président,

Les honorables messieurs

Adams,	Cochrane,	Masson,	Perley,
Aikins,	De Blois,	McCallum,	Poirier,
Allan,	Desjardins,	McClelan,	Power,
Almon,	Dever,	McDonald (C.-B.),	Primrose,
Angers,	Dickey,	McKay,	Prowse,
Armand,	Dobson,	McKindsey,	Read (Quinté),
Arsenault,	Drummond,	McLaren,	Reid (Caribou),
Baird,	Ferguson (I.P.-E.),	McMillan,	Robitaille,
Baker,	Gowan,	Merner,	Scott,
Bellerose,	Guévrement,	Miller,	Smith (Sir Frank),
Bernier,	Hingston (Sir William),	Montplaisir,	Snowball,
Bolduc,	Kirchhoffer,	O'Brien,	Thibaudeau,
Boucherville, de	Landry,	O'Donohoe,	Vidal,
Boulton,	Lougheed,	Ogilvie,	Villeneuve,
Bowell, (Sir Mackenzie),	Macdonald, (I.P.-E.),	Owens,	Wark,
Casgrain,	MacInnes (Burlington),	Pelletier,	Wood.
Clemow,			

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Read (Quinté) :—De la Compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada ; et, de la Compagnie du chemin de fer du Saint-Laurent et Adirondack.

Par l'honorable M. Allan :—De la corporation de la cité de Toronto.

Par l'honorable M. Clemow :—De la Cour Suprême de l'ordre indépendant des Forestiers.

Par l'honorable M. Dobson :—Des directeurs provisoires de la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool.

Conformément à l'ordre du jour la pétition suivante a été lue :—

De la Compagnie de pont et de tunnel du Canada et du Michigan, demandant un acte qui l'autorise à construire un pont élevé.

Alors, sur motion de l'honorable Sir Mackenzie Bowell, secondé par l'honorable Sir Frank Smith,

Le Sénat s'est ajourné.