

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA.—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et les prix adjugés.	Nature de l'entreprise.	Explications.
648	Report J. W. McRae. No. 5,182. 11 oct. 1876.	\$ 45,437,205	20,127,393	28,971,937	3,662,125	<i>Edifices Publics, Ottawa.—Suite.</i> Approv. de 150 tonx de charbon anthracite Lough, (egg size)...	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,090; écarté 62,196; 18 sept. 1876. Plus basse acceptée; voir 62,193, 12 sept. 1876.
649	Louis Beauchage. No. 5,209. 3 nov. 1876.	840	840	475	Nil.	Enlèv. de la neige, Rideau Hall..	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,175; écarté 63,070, 23 oct. 1876. Deuxième plus basse acceptée; O. C. 63,198, 14 nov. 1876. Plus basse, Jas. Carthy, \$480, retirée; voir O. C. 63,198, 14 nov. 1876.
650	M. O'Leary. No. 5,210. 3 nov. 1876.	470	.....	535	65	Enlèvement de la neige.....	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,150. Cédulé 63,185, 23 oct. 1876. Deuxième plus basse acceptée; O. C. 63,198, 14 nov. 1876. Plus basse, F. O'Reilly, \$470; retirée. Voir O. C. No. 63,198 et dossier de la cédulé No. 63,185.
651	Hugh McDonald. No. 4,881. 8 fév. 1876.	8,500	8,500	.....	Nil.	<i>Haute et jetées.</i> L'Ardoise, sur le côté est de la baie St. Pierre, comté de Richmond, C. B. N. E. Construction d'un brise-lames de 400 pieds de long et 14 pieds de large sur le dessus, avec revêt. de 1 dans 3.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$28,770. Cédulé 57,708, 8 mars 1876. Plus basse acceptée.

652	Jno. Castleman. No. 4,997. 26 mai 1876.	7,500	7,500	.....	Nil.	Port Burwell, lac Erie, dragage du chenal entre les piliers d'entrée dans les havres à 10 pieds de profondeur à l'eau basse; environ 30,000 verges cubes devant être enlevées. Excavation à être mesurée sur les chalans.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$100 par jour de 10 heures. Cédulé 60,095, 19 juin 1875. Plus basse acceptée, à \$74.00 par jour de 10 heures.
653	J. Hunter et Jas. Murray, No. 5,009. 3 août 1876..	17,700	17,700	.....	Nil.	Havre de Toronto, lac Ontario. Dragage au quat de la Reine, à une profondeur de 14 pieds de la ligne des basses eaux, ou à la surface du roc où il émerge, ou plus de 14 pieds si c'est nécessaire. Excavation mesurée sur les chalans.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$135 par jour de 10 heures. Cédulé 61,402, 13 août 1876. Plus basse acceptée, à \$69 par jour de 10 heures.
654	Hunter, Morse et Cie. No. 5,014. 3 août 1876.	5,600	.....	5,999	399	Baie du Tonnerre, lac Supérieur. Dragage de la partie extérieure du chenal, tel qu'indiqué.	Deux soumissions reçues, la plus haute étant au taux de \$15 par heure, laquelle a été acceptée sur la recommandation de l'ingénieur en chef. Voir No. 60,347, 30 juin 1876. Plus basse, Williams et Upham, \$14 par heure; a refusé d'accepter le contrat lorsqu'il a été informé qu'aucun dragueur étranger n'ait la permission de naviguer dans les eaux canadiennes sans le paiement des droits sur la machine. Voir Nos. 59, 878, 8 juin 1876, et No. 39,606, 6 juin 1876, et No. 60,080, 19 juin 1876.
655	John F. Feed. No. 95. 3 janv. 1876.	1,995	1,995	.....	Nil.	Habitation à Campbellton, pour le contre-maître des ateliers de chars, province du Nouveau-Brunswick.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,800. Plus basse, John F. Feed, \$1,995, acceptée.
656	John Ryan. No. 99. 21 mars 1876.	13,224	13,224	.....	Nil.	Charger du ballast avec pelle à vapeur, à North River Pt, province du Nouveau-Brunswick.	Donné sans compétition, pendant qu'on cherchait à résilier le contrat pour ballastage, Ryan et Booth. Arrangement fait avec la sanction de l'hon. ministre.
657	A. Grant. No. 98. 1er avril 1876.	2,870	2,870	.....	Nil.	Buffet, Trois-Pistoles, province de Quebec.	La soumission a été reçue et contrat adjugé par C. J. Brydges, surintendant-général.
658	John J. McDonald. No. 100. 2 avril 1876.	9,125	9,125	.....	Nil.	Charger du ballast avec pelle à vapeur, à McKinnon's Brook et Vale Pits, Nouveau-Brunswick.	Même explication que le contrat de Ryan, qui a été donné sans compétition pendant que l'on cherchait à résilier le contrat pour ballastage, John J. McDonald. Arrangement fait avec la sanction de l'hon. ministre.
		45,505,479	20,189,147	28,978,946	3,662,614	<i>A reporter</i>	