

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

SECTION CENTRALE—Evaluation (n° 61), janvier 1885, en vertu de l'Acte d'emprunt de 1884.

	\$	\$	\$
955e au 962e mille—			
8 milles, à \$26,000 par mille.....		208,000	
MOINS—Bâtiments des stations, service d'eau, etc.....		3,200	
			204,800
963e au 966e mille—			
4 milles, à \$26,250 par mille.....		105,000	
MOINS—Bâtiments des stations, service d'eau, etc.....		2,200	
			102,800
967e au 975e mille—			
9 milles, à \$44,444.44 par mille.....		400,000	
MOINS—Bâtiments des stations, service d'eau, etc.....		4,400	
			395,600
967e au 1,024e mille—			
49 milles, à \$37,755 par mille.....		1,850,000	
MOINS—Structures.....	15,000		
Ballastage.....	48,000		
Stations et service d'eau.....	20,000		
		83,000	
			1,767,000
1,025e au 1,038e mille—			
14 milles, à \$60,714.25 par mille.....		850,000	
MOINS—Structures.....	127,600		
Rails.....	92,400		
Ballastage.....	15,400		
Stations.....	5,500		
		240,900	
			609,100
95 pour 100, dressement de la plateforme.....			578,645
49 do structures.....	62,524		
Rails, traverses, etc., 12 milles, à \$6,600 par mille.....	79,200		
			141,724
			720,369
1,039e au 1,057e mille—			
19 milles, à \$35,789.47 par mille.....		680,000	
MOINS—Structures.....	176,000		
Rails.....	125,400		
Ballastage.....	20,900		
Stations.....	11,000		
		333,300	
			346,700
51 pour 100, dressement de la plateforme.....			176,817
6 do structure.....			10,560
			187,377
Matériaux livrés—			
Rails, 60 lbs., 175 tonnes.....			
do 70 do 1,147 do.....			
1,322 do à \$43 par tonne.....	56,846		
Traverses, 88,200, à 22c.....	19,404		
Route de service.....	10,000		
			86,250
Matériel roulant.....			286,000
			3,750,196
Précédemment remis, Savona, direction de l'est.....			603,115
			4,353,311
MOINS—10 pour 100.....			435,331
			3,917,980