

Ministère des Chemins de fer et Canaux.

	Page dans le rapport du ministre.	Par- tie.	Page.
S			
STATISTIQUE DES CANAUX—Suite.			
U. Fret descendu par le canal Welland jusqu'à Montréal, quantité destinée aux ports d'Ontario et aux ports américains.....		V	59
Récapitulation du relevé U.....		V	71
Etat comparatif des recettes sur tous les canaux en 1895 et 1896.....		V	74
Etat comparatif du grain et du bois passés par les canaux en 1895 et 1896.....		V	76
Statistique du trafic des canaux (annexe A).....		V	78
1. Welland, détails du trafic.....		V	82
2. " " de plein parcours.....		V	82
3. " " intermédiaire.....		V	86
4. Saint-Laurent, détails du trafic.....		V	90
5. " " de plein parcours.....		V	94
6. " " intermédiaire.....		V	98
7. Ottawa, détails du trafic.....		V	102
8. Chambly ".....		V	106
9. Rideau ".....		V	109
10. Saint-Pierre ".....		V	112
11. Vallée de la Trent, détails du trafic.....		V	113
12. Murray, détails du trafic.....		V	116
13. Saut-Sainte-Marie, détails du trafic.....		V	119
14. Trafic sur ces canaux, d'après classification.....		V	122
15. Sommaire du trafic sur ces canaux.....		V	128
16. Péages perçus chaque mois sur tous les canaux.....		V	134
17. Nombre, tonnage, etc., des navires passés par tous les canaux.....		V	136
18. Tableau comparatif du trafic total passé par tous les canaux.....		V	140
19. Nombre et tonnage des navires passés par le canal Welland.....		V	141
20. Nombre et tonnage des navires passés par les canaux du Saint-Laurent.....		V	146
21. Nombre et tonnage des navires passés par les canaux Rideau, Ottawa et Chambly.....		V	147
22. Tarif révisé des péages.....		V	150
STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER:—			
Accidents (fatals) pendant l'exercice.....		VI	6
Sommaire des accidents.....		VI	58
Aide (gouvernement et municipalité) promise aux chemins de fer terminés et en construction.....		VI	5
Aide accordée aux chemins de fer par les gouvernements.....		VI	63
" " " " municipalités.....		VI	69
Sommaire de l'aide accordée.....		VI	80
Capital—Etat du capital employé.....		VI	17
Particularités de construction des chemins de fer.....		VI	21
Rapport de l'ingénieur en chef.....		I	50
Recettes.....		VI	46
Fret transporté.....		VI	40
Développement des chemins de fer depuis 1835.....		VI	3
Lignes appartenant à des compagnies de houille et de fer.....	xix	VI	6
Situation des chemins de fer.....		VI	7
Capital nominal acquitté.....		VI	5
Opérations et milles parcourus.....		VI	34
Frais d'exploitation.....		VI	52
Matériel roulant.....		VI	28
Sommaire du capital, opérations, etc.....		VI	4
SUBVENTIONS AUX CHEMINS DE FER:—			
Subventions en argent accordées et payées.....		III	3
" " " " de montants fixes.....		III	5
Rapport de l'ingénieur en chef à ce sujet.....		I	29
Subventions en terres.....		III	7
" " " " par des crédits.....		III	5
" " " " par de vieux rails en fer.....		III	6
Prêt de vieux rails en fer.....		III	6
Lois sanctionnant les subventions:—			
En argent.....		II	43
En terres.....		III	8
SCHREIBER, M. C. Voir "Ingénieur en chef et député du ministre".....		III	59
SHANNON, M. L. Voir "Comptable du ministère".....		I	3-172
SHARP, M. G. A. Voir "Surintendant du ch. de fer I.-P.-E.".....		II	3
SUTTON, M. J. Voir "Comptable de la division mécanique".....		I	85
SURINTENDANT de la division mécanique de l'Intercolonial.....		I	78
SURINTENDANT du chemin de fer de l'Île du P.-E.....		I	102