

SCOFIELD, S., <i>courtier maritime, St-Jean</i>	246-257
Frais pour charger un navire à St-Jean. Les différends entre les ouvriers et les patrons ont fait du tort au port. Société des journaliers des quais. Les arrimeurs et leurs prix. Pourquoi on prend plus cher pour charger un vapeur qu'un voilier. Loyer. La loi de Québec.	
SCOFIELD, S., (<i>rappelé</i>).....	336-339
Explications sur les prix des arrimeurs de Québec. Salaires annuels des journaliers des quais.	
SEDERQUEST, N. E., <i>ébéniste, St-Etienne</i>	594-595
Les salaires meilleurs qu'aux Etats. Il fait plus cher vivre au Minnesota qu'ici. Bien des ouvriers canadiens sont heureux de revenir. Accidents en voulant arrêter le rabot avec les doigts. Il y a autant d'ouvriers qui travaillent au Canada et qui demeurent aux Etats, qu'il y en a dans le cas opposé.	
SEYMOUR, S., <i>imprimeur, St-Jean</i>	203-204
N'aime pas les clichés. Voudrait que les apprentis fussent tenus par contrat. Organisation des imprimeurs. Les livres d'école devraient être imprimés dans la province. Les loyers ont augmenté.	
SHARP, D., <i>fabrique de meubles, St-Jean</i>	183-184
SHAW, C. E., <i>contre maitre de la fabrique de cotonnades de Marysville</i> ..	546-547
SHAW, N., <i>carrossier, St-Jean</i>	22-24
Concurrence. Enseignement technique. Se sert du bois des Etats.	
SIMMS, T. S., <i>fabricant de balais, St-Jean</i>	4-6
Gages. Heures de travail. Souffre de la concurrence des prisons. Le prix du fret de Toronto lui est favorable.	
SIMONSON, G. F., <i>fabricant de boîtes de papier, St-Jean</i>	223-224
SMITH, A. C., <i>président de la commission de l'aqueduc, St-Jean</i>	324-326
Taux de la taxe—Personne n'en est exempt. Le propriétaire la paie, à moins qu'il n'y ait accord avec le locataire.—Système des égouts assez bon.	
SMITH, C., <i>Atelier des cardes, fabrique des cotonnades de Marysville</i>	578-579
Les gages sont meilleurs que dans le New-Hampshire—Longueur des journées comparées.	
SMITH, D. G., <i>journaliste, Chatham</i>	456-457
Population du Northumberland. Nombre des indigents. Population de Chatham. Nombre des agents de police. Gages des journaliers employés par la ville. Condition des ouvriers, excellente.	
SMITH, J., <i>modeleur, St-Jean</i>	343
STEPHENSON, E., <i>machiniste, St-Jean</i>	55-56
STERLING, W. C., <i>administrateur du "Sun," St-Jean</i>	205-207
STEPHENS, A., <i>Fabricant de bas, Moncton</i>	400-402
STEVENS, J. G., <i>agent de police du chemin de fer Intercolonial</i>	211-212
STEWART, J., <i>mécanicien de locomotive, St-Jean</i>	292-294
SULLIVAN, J., <i>brossier, St-Jean</i>	180-181
SUTCLIFFE, A., <i>contre-maitre de la Fabrique de cotonnades, St-Jean</i>	311
SUTHERLAND, W., <i>chauffeur, Newcastle</i>	496-497
SYNNOTT, G., <i>journalier, Chatham</i>	463-464
TAPLEY, F., <i>commis en chef du bureau du frét, chemin de fer Intercolonial</i>	297-298
TAPLEY, G., <i>ouvrier de la fabrique de cotonnades de Marysville</i>	549-550
TAPLEY, J., <i>marchand de bois</i>	104-108
Frais du transport des billots; c'est la marée qui règle le travail.	
TAYLOR, A., <i>atelier de granit, St-George</i>	612-615
TAYLOR, J., <i>négociant, Moncton</i>	402-404
THOMAS, J. C., <i>calfat, St-Jean</i>	169-172
THOMPSON, F., <i>finisseur de meubles, St-Jean</i>	132