

nel ou pont, ou les travaux de la compagnie, de venir en aide à la compagnie en lui prêtant, garantissant ou procurant des fonds sous forme de bonus ou autrement, on en émettant des bons municipaux pour aider la compagnie, et de toute autre manière selon que ces municipalités, ou aucune d'elles, le jugeront à propos ; pourvu toujours que telle aide, sous forme de prêt, bonus ou garantie ne sera donnée qu'après qu'auront été adoptés des règlements à cet effet, et que les contribuables auront passé des règlements, tel que prescrit par l'acte des chemins de fer de 1868. 5

17. Cinq cent mille piastres au moins du fonds social destiné au 10 chemin de fer devront être souscrites, et le dépôt de dix pour cent en espèces sera fait, et la ligne de chemin de fer sera *bona fide* commencée dans les deux ans, et le chemin de fer devra être achevé dans les cinq ans de la passation du présent acte.

Et cinq cent mille piastres du fonds social destiné au tunnel ou pont de- 15 vront être souscrites, et un dépôt de dix pour cent sera effectué sur ce fonds, et le dit pont ou tunnel sera *bona fide* commencé dans les cinq ans et achevé dans les dix ans de la passation du présent acte.

18. Le présent acte pourra être cité sous le nom de "l'Acte du che- 20 min de fer d'Elgin et St. Clair."

#### CEDULE.

Sachez tous par ces présentes, que je, de \_\_\_\_\_, en consi-  
dération de la somme de \_\_\_\_\_ à moi payée par la  
"Compagnie du chemin de fer d'Elgin et St. Clair," que je reconnais  
par les présentes avoir reçue, cède, vends et transporte à la dite "Com-  
pagnie du chemin de fer d'Elgin et St. Clair," ses successeurs et ayant  
cause, à perpétuité, tout ce certain lot de terre, sis et situé  
lequel a été choisi et désigné par la dite compagnie pour les fins de son  
chemin de fer ; et je \_\_\_\_\_ épouse du dit \_\_\_\_\_ renonce par les  
présentes à mon douaire sur ces terres. 13

En foi de quoi, mon seing et sceau ce \_\_\_\_\_ jour de  
mil huit cent \_\_\_\_\_

Signé, scellé et délivré en la présence de