

PRESENTS Dernière Heure

ACHETEZ POUR

\$5.00

ET VOUS AUREZ UN COUPON

PIGEON, PIGEON & CIE.

49 & 51 Rue Rideau OTTAWA.

Magasin de Fer 115 RUE RIDEAU OTTAWA

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le Stock toujours en Vente

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

Le plus Considérable, Le Mieux Assorti, Le Mieux Choisi et Meilleur Marché

DIVIDENDE La Banque Union annonce un dividende trimestriel de trois pour cent.

DE ROTOUR M. Seybold, associé de la maison Russell, Seybold & Cie. est arrivé à midi, à Ottawa, de retour d'un voyage en Europe, où il a fait des achats considérables.

L'INSTITUT CANADIEN La séance d'inauguration de saison littéraire aura lieu demain en huit, dans la grande salle. Le programme sera très riche et rempli de surprises.

LES MARCHES Marché assez considérable ce matin, mais pas autant cependant qu'on l'espérait. Les produits se vendent encore assez cher.

NOTES DE HULL M. Rochon est arrivé à Hull, aujourd'hui. Tout est tranquille depuis quelque temps dans la ville.

DANS LA GAZETTE OFFICIELLE Le parlement fédéral est de nouveau prorogé au 19 janvier prochain.

TRAVAIL ET CAPITAL M. J. J. Campbell a obtenu permission de mettre un bateau à passer sur la rivière Ottawa entre Ross Point, comté de Pontiac et le canton de McNab, comté de Renfrew.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

LES DELÉGUÉS IRLANDAIS Bien que les délégués irlandais Dillon et O'Brien aient tout à coup terminé leur tournée d'Amérique sans venir au Canada, l'assemblée des Amateurs d'Irlande, a lieu tout de même hier soir.

NOUVELLES LOCALES

— Ce soir aura lieu une assemblée de l'Union typographique d'Ottawa.

— Une augmentation sur les savons est probable. Elle sera le résultat de l'augmentation de l'huile de coton, de l'huile de noix et d'autres variétés d'huiles.

— Une minute st. l. vous plait? Nous désirons faire pénétrer dans votre esprit le fait que nous vous offrons dans la ligne de beaux habits de haute coupe.

— Les Marchandises suivantes doivent être vendues sans faute. Toute offre raisonnable sera acceptée.

— Pardessus pour Hommes, Pardessus pour Garçons, Habits pour Hommes, Habits pour Garçons, Couvertes Blanches, Couvertes Grises.

— Un Lot de Tweed pour Pantalons de Garçons, Pantalons d'Hommes, Etouffes à Robes, Velours.

— Tout à Moitié Prix. Rochon & McBride, Coin des rues Rideau et Nicholas.

— Une augmentation sur les savons est probable. Elle sera le résultat de l'augmentation de l'huile de coton, de l'huile de noix et d'autres variétés d'huiles.

— Une minute st. l. vous plait? Nous désirons faire pénétrer dans votre esprit le fait que nous vous offrons dans la ligne de beaux habits de haute coupe.

— Les Marchandises suivantes doivent être vendues sans faute. Toute offre raisonnable sera acceptée.

— Pardessus pour Hommes, Pardessus pour Garçons, Habits pour Hommes, Habits pour Garçons, Couvertes Blanches, Couvertes Grises.

— Un Lot de Tweed pour Pantalons de Garçons, Pantalons d'Hommes, Etouffes à Robes, Velours.

— Tout à Moitié Prix. Rochon & McBride, Coin des rues Rideau et Nicholas.

— Une augmentation sur les savons est probable. Elle sera le résultat de l'augmentation de l'huile de coton, de l'huile de noix et d'autres variétés d'huiles.

— Une minute st. l. vous plait? Nous désirons faire pénétrer dans votre esprit le fait que nous vous offrons dans la ligne de beaux habits de haute coupe.

— Les Marchandises suivantes doivent être vendues sans faute. Toute offre raisonnable sera acceptée.

— Pardessus pour Hommes, Pardessus pour Garçons, Habits pour Hommes, Habits pour Garçons, Couvertes Blanches, Couvertes Grises.

— Un Lot de Tweed pour Pantalons de Garçons, Pantalons d'Hommes, Etouffes à Robes, Velours.

VENTE

— Une augmentation sur les savons est probable. Elle sera le résultat de l'augmentation de l'huile de coton, de l'huile de noix et d'autres variétés d'huiles.

— Une minute st. l. vous plait? Nous désirons faire pénétrer dans votre esprit le fait que nous vous offrons dans la ligne de beaux habits de haute coupe.

— Les Marchandises suivantes doivent être vendues sans faute. Toute offre raisonnable sera acceptée.

— Pardessus pour Hommes, Pardessus pour Garçons, Habits pour Hommes, Habits pour Garçons, Couvertes Blanches, Couvertes Grises.

— Un Lot de Tweed pour Pantalons de Garçons, Pantalons d'Hommes, Etouffes à Robes, Velours.

— Tout à Moitié Prix. Rochon & McBride, Coin des rues Rideau et Nicholas.

— Une augmentation sur les savons est probable. Elle sera le résultat de l'augmentation de l'huile de coton, de l'huile de noix et d'autres variétés d'huiles.

— Une minute st. l. vous plait? Nous désirons faire pénétrer dans votre esprit le fait que nous vous offrons dans la ligne de beaux habits de haute coupe.

— Les Marchandises suivantes doivent être vendues sans faute. Toute offre raisonnable sera acceptée.

— Pardessus pour Hommes, Pardessus pour Garçons, Habits pour Hommes, Habits pour Garçons, Couvertes Blanches, Couvertes Grises.

— Un Lot de Tweed pour Pantalons de Garçons, Pantalons d'Hommes, Etouffes à Robes, Velours.

— Tout à Moitié Prix. Rochon & McBride, Coin des rues Rideau et Nicholas.

— Une augmentation sur les savons est probable. Elle sera le résultat de l'augmentation de l'huile de coton, de l'huile de noix et d'autres variétés d'huiles.

— Une minute st. l. vous plait? Nous désirons faire pénétrer dans votre esprit le fait que nous vous offrons dans la ligne de beaux habits de haute coupe.

— Les Marchandises suivantes doivent être vendues sans faute. Toute offre raisonnable sera acceptée.

— Pardessus pour Hommes, Pardessus pour Garçons, Habits pour Hommes, Habits pour Garçons, Couvertes Blanches, Couvertes Grises.

— Un Lot de Tweed pour Pantalons de Garçons, Pantalons d'Hommes, Etouffes à Robes, Velours.

— Tout à Moitié Prix. Rochon & McBride, Coin des rues Rideau et Nicholas.

PETITE GAZETTE

JOURNAL — A l'avenir toutes personnes qui voudront recevoir quelques journaux n'auront qu'à venir donner leur nom et adresse chez A. Lapiere, Libraire, Rue Main, Hull, qui leur fera servir à domicile.

MAISON A LOUER — A louer une maison à 315 rue St. Jean, Ottawa, 3 pièces, eau, gaz, etc. S'adresser à C. A. Douglas, 58 rue St. Denis, Rue Inkerman.

ON DEMANDE — Quatre jeunes garçons âgés d'un mois à 15 ans, pour dévaliser Le Canada. On paiera un bon salaire à un jeune garçon compétent.

TERRA A VENDRE — 50 acres de terre de lot numéro 20, abutant à la rue d'Ottawa dans le township Gloucester, Ontario, en face de l'ancien hôtel de Shea, à trois milles d'Ottawa, sur le chemin de Montréal.

ON DEMANDE — Un bon aient voyageur pour le commerce de la ville d'Emplo comitant. Avantages particuliers à ceux qui commencent maintenant. Artiles éprouvés. No badles pas. Les salaires commencent le premier jour. BROWN BROS., serymen, Toronto, Ont.

AVIS DE M. WINDLOW — Le 'Shiron Oatman' de Mme Windlow 'deverra' employer des employés quand les enfants font leur école. Il s'agit d'un bon emploi et les salaires sont très élevés. Il s'agit d'un bon emploi et les salaires sont très élevés.

DES SOUSMISSIONS — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

DES SOUSMISSIONS CACHETÉES — On ne prendra en considération que les soumissions faites sur les imprimés fournis et signées de la main des soumissionnaires. Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque accepté, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission, qui sera remis au bureau de la soumission, dès que le contrat sera signé.

AVIS

TERRES DE LA COURONNE, ONTARIO. Avis est donné par les présentes que les terres situées entre la limite du canton de Ayrer dans le district de Nipissing, au nord et au sud, et la limite ouest des cantons de Eton et Sprague dans le district d'Algonia, au nord, sont retirées de la vente au location, à partir du 1er décembre prochain, et qu'elles seront mises en vente par enchères, le 7 décembre 1890, à midi, à la Couronne, à Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.

AVIS. Les soumissions pour la construction de la ligne de chemin de fer de la ville d'Ottawa, Ontario, conformément à des plans et spécifications visibles au Département des Travaux Publics, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario, et à la Couronne, à Ottawa, Ontario.