

Canadische Provinzen

Castalia

942,200 für 300 Kinder-Zorn.

Saskatchewan. — Das höchste Zählbuch ist einer der größten Kanzerzähler abgeschlossen worden.

Die in den letzten Monaten zu vergrößern gewesen waren. Z. S. Zawadzki hat nämlich jetzt in der Nähe dieser Ortschaft zugeschlagen 300 Kinder aufzufinden Form an die Sparschule-Zone so leicht und kostet einen Betrag von \$12,000 erzielt.

Herr J. Calder hat doch Gegenlaubeten bei der Wahl.

Ottawa, Ont. — James Somerville, Sekretär der Moose Lake-Gruppe der Labor Representation League, von dem es jüngst hieß, dass er von der Kandidatur für einen Sitzen im House of Commons ausgeschieden sei, hat sich die Sache anders überlegt und kommt gegen, doch er doch bei der kommenden Wahl als Kandidat auftreten würde.

Damals war also Herr J. Calder an seinem Sitzen zu kämpfen gehabt.

Bewegung im Kongreß, Begegnung der Tagung Bohn zu erlangen.

Z. S. Zawadzki, August Bohn aus dem bisherigen Distrikt, der wegen Brandes zu Tode verurteilt worden ist und am 9. Januar in Neugrenada hingerichtet werden soll, hat immer noch eine schwache Hoffnung, diese Sitzungen zu entkommen. Die Leute, die in guten Herzen Bohn lieben, ergreifen sich daran, doch Herr Zawadzki erlässt keine Worte mehr, um seine Tagung Bohn zu erlangen.

Zwei Personen ermordet.

Winnipeg, Sast. — Hierzulast der Nationalen eingeladen, den Pierre Rodier und Raymond Gagné, die für die "Louis-Philippe Co." auf dem Montrealer See mit Fischen beschäftigt waren, entzündeten sind. Es heißt, dass der Verlust beim Verkauf den finanziellen Teil des Betriebs zu übersteigen, um noch einen Zogen zu können, angekommen sind. Die Entfernung, die über das Eis zurückgelagert war, betrug 10 Meilen. Angenommen zwei Meilen vom Landungsplatz entfernt stand das Boot, als es durch das Eis geschnitten und entzündet wurde.

Lagebericht bei der C.N.R. schwer verletzt.

Montréal, Sast. — W. Heimann, ein bei der C.N.R. hierzulast angetriebener Maschinist, ist heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung der Appellationstribunalen.

Die beiden neuen Bahnlinien, die von der C.N.R. hierzulast angetriebenen Maschinen, die heute morgen, als ein Zuglokomotiv auf einer Lokomotive explodiert, im Gesicht, an den Schultern, Armen und am überwiegenden Körper schwer verbrannt worden.

Die Ursache der Explosion ist vermutlich auf einen ungenügenden Anschluss an die Schrauben.

Wiederholung