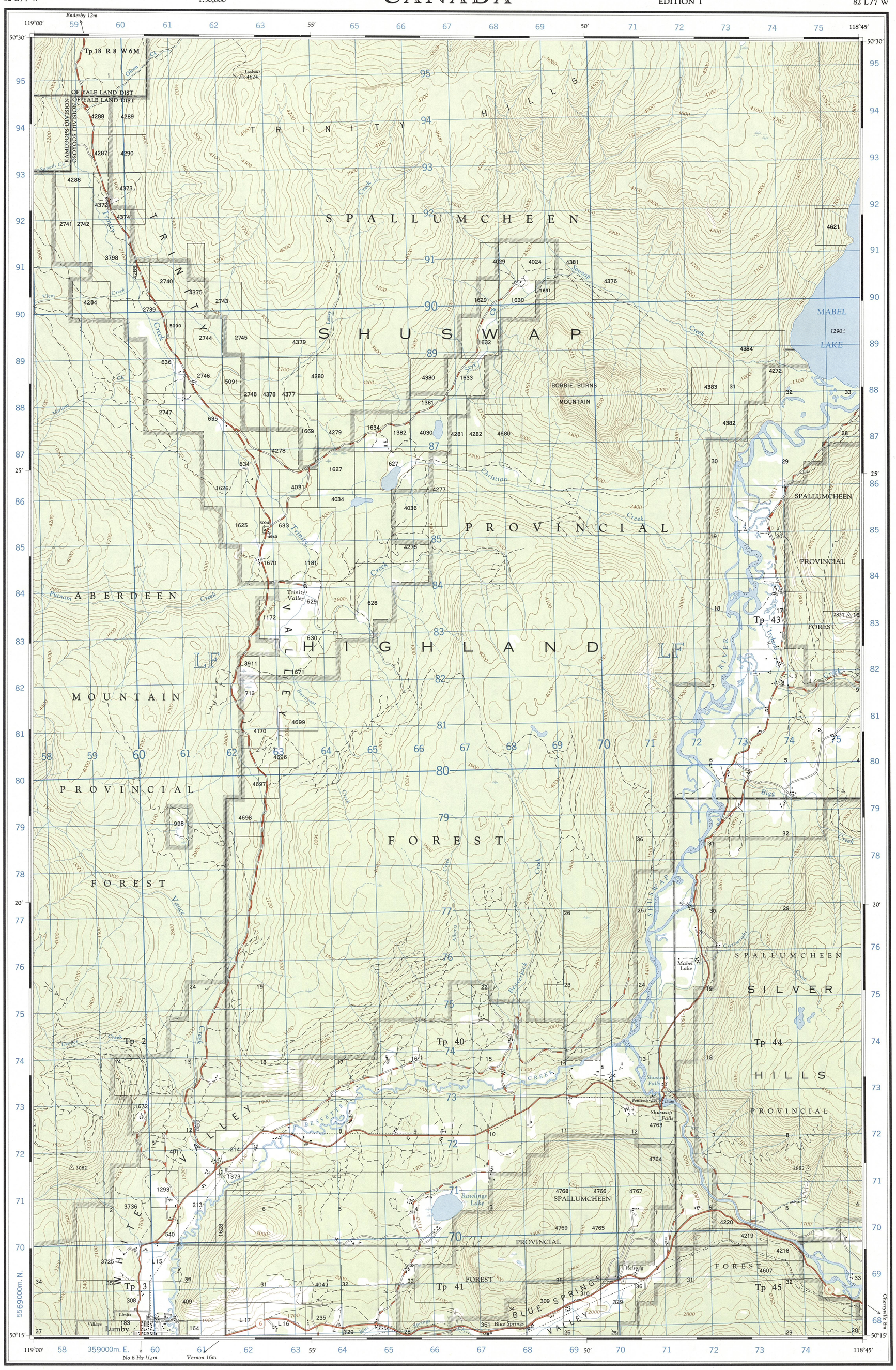
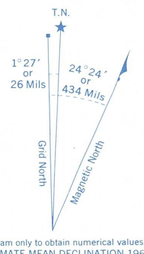
Refer to this map as: 82 L/7 W EDITION 1 MCE SERIES A 721





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1963
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.1′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
11U	L F

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: BUILDING

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	68	7
		687
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point.	73	4
		734
MILITARY GRID REFERENCE		687734

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11

Surveyed and compiled by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, BRITISH COLUMBIA. Produced by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT, DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE.
Information depicted current as of 1962. Printed 1968.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

SHUSWAP FALLS

BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

Levée et établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, COLOMBIE-BRITANNIQUE. Publiée par le SERVICE DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE.
Renseignements à jour en 1962. Imprimée en 1968.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voies d'évitement	station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif		. 450 . 450 ±

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 22°57′ EAST
AT CENTRE OF MAP 1963
Annual change decreasing 3.1′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1963: 22°57′ EST
Variation annuelle décroissante 3.1′

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière		
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

82 L/11 E	82 L/10 W	82 L/10 E
82 L/6 E	82 L/7 W	82 L/7 E
82 L/3 E	82 L/2 W	82 L/2 E

119°15′ 118°30′ 50°45′ 50°00′

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SHUSWAP FALLS
82 L/7 W
EDITION 1

SUPERSEDED EDITION

McGILL UNIVERSITY MAP COLLECTION
NOV 15 1968
GEOGRAPHY DEPARTMENT
MONTREAL