Canada.

et les navires
r des dépôts
éal, Ottawa.
Winipeg et
es émigrants
des locaux

à des prix
Canada en fait
ait indigents
ions de l'in

ets de chemin
e gratis, aux
Grand Trunk
de Québec
yage des émi

la station le
agent. L'ex
estinations s
toujours il

ant.
vec les émi
'on subvien
ne soient pa
voyage.

er.
der d'émigr
moins gran

Les fermiers avec un capita. limité qui peuvent acheter et pourvoir de bétail une propriété de franc-alleu, avec l'argent nécessaire pour faire marcher une petite ferme en Angleterre.

Les agriculteurs, habiles ou non, sont de plus en plus demandés, de même que les jardiniers.

Le Canada offre de grandes facilités aux cultivateurs de chanvre, aux apprêteurs, aux filateurs, etc., mais cette branche d'industrie a encore besoin d'être développée.

Les domestiques et les couturières.

Les jeunes gens et jeunes filles au-dessus de 15 ans.

Les familles qui ont des revenus fixes trouveront au Canada, avec beaucoup moins de difficulté qu'au milieu de la population agglomérée de la mère patrie, un chez soi convenable et agréable avec toutes les facilités possibles pour l'instruction et l'éducation de leurs enfants. Les per-

sonnes qui vivent de leurs rentes peuvent aisément avoir 7 à 8 % avec des garanties de premier ordre.

L'argent déposé aux caisses d'épargne de l'Administration des postes (avec garantie du Gouvernement) rapporte 4 % d'intérêt.

L'intérêt accordé pour des dépôts d'argent dans d'autres caisses d'épargne est de 4 à 5 % avec bonne garantie.

Meilleur moment pour l'émigration.

Les agriculteurs devraient émigrer, si possible, en février ou au commencement de mars afin d'arriver au Canada vers la fin de ce mois pour être prêt juste au moment où commence la saison des labours.

Les passagers qui arrivent à Québec ou Halifax sont transbordés gratis, avec leur bagages, sur les trains du chemin de fer, lesquels viennent se placer le long du navire près du débarcadère. Le même système de transbordement des passagers et de leurs bagages, est aussi suivi à Baltimore et ainsi les passagers évitent les dépenses et la perte de temps que l'on éprouve dans d'autres ports. L'agent de la ligne „Allan“ dirige