chez nos cultivateurs. Aujourd hui les pâturages dans nos campagnes sont les seules ressources dont nous disposions pendant la saison de l'été pour l'élève du bétail; ces pâturages, gazonnés bien souvent par le temps seul, suffisent à peine à entretenir notre race canadienne et seraient certainement insuffisants pour une race plus forte.

Ausi pour ceux de nos cultivateurs qui ne peuvent augmenter leurs ressources en fourrage, il serait mal de vouloir augmenter la taille de leurs chevaux au moyen de croisements: car ce qu'ils gagneraient en taille

ils le perdraient en étoffe.

Pour ceux au contraire qui possèdent de riches pâturages, et des fourrages verts, et c'est malhenreusement le petit nombre, ils rendront au pays un service signalé, en le dotant de chevaux de gros trait dont le nombre n'est nullement en rapport avec les besoins actuels de l'industrie.

Le jury chargé de l'afficiation des étalons dans l'espèce chevaline n'a pas accordé à la pureté du sang l'importance qui lui est due. Ainsi dans la classe des traits pesants les pur-sang Clyde méritaient certainement les premiers prix préférablement à des croisés d'une fort belle vue, il est vrai mais ne possédant pas à un égal degré la faculté de transmettre à leur descendants les plus beaux caractères de leurs conforma-Or il ne s'agit pas dans nos concours provinciaux de primer les chevaux les mieux conformés peut-être, mais les reproducteurs les plus capables de donner des descendants irréprochables, et à ce titre les étalons de Messieurs Logan et Crawford méritaient d'être primés. Pour s'en convaincre il suffisait de jeter les yeux sur les jeunes étalons croisés Clydes-Canadiens.

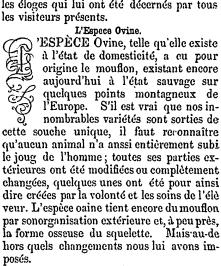
Dans la classe des chevaux de traits movens, nos éleveurs canadiens ont remportés la très-grande majorité des prix et nous les en félicitons. Le trait moyen est certainement ce qui convient le mieux à nos conditions de climats, de capital et de débou-Toutefois dans les voisinages des grands centre, nos éleveurs pourraient se livrer avec avantage à l'éducation des chevaux de trait pesant, dont la demande est très-élevée aujourd'hui pour les lourds transports des villes. Avec l'augmentation de leur population et le dévelopement du commerce, les travaux de halage ont triplé depuis 10 ans, et l'encombrement de nos quais et de nos débarcadères sont un indice de l'extension de nos besoins, dans le service exigé pour le commerce.

Dans la classe des chevaux légers quel-

ques noms canadiens ont réussi à remporter les premiers prix. Jamais nous n'avons vu un ensemble aussi considérable d'étalons de choix, et le jury a dû mettre un temps considérable à classer d'après leur mérite un aussi grand nombre d'animaux distingués,

Donc toute l'espèce chevaline était admirablement représentée et méritait amplement les éloges qui lui ont été décernés par tous

les visiteurs présents.



En se soummettant ainsi à notre empire, le mouton a perdu entièrement la faculté de se suffire à lui-même; il est devenu plus faible, plus délicat, il n'a pas gardé l'instinct de sa conservation; il ne sait plus ou ne peut plus fuir devant ses ennemis; à peine sait-il appeler par ses bêlements le gardien qui doit le protéger. Enfin grâce à la domestication, le mouton est devenu incapable de vivre sans être continuellement surveillé et dirigé par l'homme.

Pourtant dans quelques circonstances le mouton se trouve dans un état demi-sauvage, n'exigeant qu'à moitié les soins et la surveillence que demandent les races amé-Ainsi dans les steppes de l'Amériliorées. que du sud, dans les vastes plaines de l'Australie, ou encore dans les pâturages immenses de la Hongrie, là où les troupeaux de 20 à 30,000 têtes vivent toute l'année de l'herbe verte qui, sous ces climats, croît dans toutes les saisons, on conçoit que la surveillance est peu de chose et que l'éléveur ne rassemble son troupeau une fois dans l'arnée que pour la tonte ou pour le marché. Dans ces circonstances le mouton redevient ce qu'il était avant la domestication, il a moins d'aptitude à produire soit de la viande soit de la laine, mais aussi il re-