

préliminaires à longue échéance pour deux autres, ce qui fait en tout six destroyers additionnels de la classe des destroyers d'escorte.

M. PEARSON: Le poste de 30 millions de dollars comprend des crédits pour l'un de ces navires de la classe *Restigouche Mark 2* qui doit être mis en chantier cette année ?

M. PEARKES: Oui, c'est exact.

Le PRÉSIDENT: « Matériel d'instruction spécial. »

M. PEARKES: Pourrais-je mentionner que des prévisions ont été établies pour deux de ces navires parce que le second sera mis en chantier durant la présente année financière, mais non pas durant la présente année civile. Il y a également des prévisions à longue échéance en vue des navires portant les numéros 3 et 4.

M. HALES: Les frais qu'on nous a donnés ce matin comprennent-ils le matériel ou bien s'il y a d'autre matériel qui n'y est pas compris? Les prix indiqués se rapportent-ils à des navires complètement équipés ?

M. PEARKES: Ils comprennent uniquement les frais de construction des navires, de même que le prix des machines, mais le coût de l'armement n'est pas inclus.

M. HALES: Ils comprennent le coût de la construction, mais le coût du matériel est en plus des sommes citées.

M. PEARKES: Les machines et les accessoires de ce genre sont inclus.

M. WRIGHT: Cela comprendrait les frais d'installation du matériel de combat, du radar, etc., mais une grande partie du matériel qui est fournie au constructeur des navires pour qu'il l'installe ne peut pas être produite par le constructeur lui-même, comme par exemple le matériel électronique; mais les frais d'installation font partie des frais de construction du navire.

M. HALES: Ces chiffres représentent l'argent payé au constructeur des navires ?

M. WRIGHT: Oui.

M. CARTER: Je me demandais pourquoi on a fait une moyenne, répartie sur plusieurs années, du prix de plusieurs machines ?

M. WRIGHT: Je ne peux pas vous fournir de réponse là-dessus. Quant à nous, de la Marine, le ministère de la Production de défense passe les contrats et nous dit quand payer les adjudicataires. Au fur et à mesure que les livraisons sont faites aux chantiers de construction navale et ainsi de suite, nous fournissons l'argent qui servira à payer ces livraisons.

Le PRÉSIDENT: « Matériel divers, munitions et bombes. »

M. BENIDICKSON: Sommes-nous rendus aux avions ?

Le PRÉSIDENT: Nous sommes rendus plus loin que ça.

M. BENIDICKSON: Avez-vous quelque idée de la somme qui sera fournie, sur ces 22 millions, afin de payer les avions ?

M. WRIGHT: La façon de procéder est à peu près la même que pour les navires. C'est presque la totalité des \$22,200,000 qui est consacrée aux avions *Tracker*, qui sont en voie de construction et que l'on nous livre d'un mois à l'autre. Ce poste de quelque 22 millions représente le coût réel des avions à la sortie de l'usine. Le reste est destiné à un appareil d'entraînement au vol et