

Le débordement de la rivière Rouge, en mai et juin, a été un véritable désastre. Grâce aux mesures prises dès le début, le chemin de fer a pu apporter une aide utile durant la période de crise. Vingt-huit trains spéciaux ont été employés au transport des évacués et du ravitaillement et pendant huit jours, ces trains ont fait la navette entre Winnipeg et St-Boniface, en utilisant le seul pont demeuré debout. Ils ont transporté plus de 100,000 voyageurs. Les dégâts causés au chemin de fer, y compris l'effondrement de 36 milles de voie, ont été de l'ordre de \$508,000.

Les inondations en Colombie-Britannique au printemps dernier ont forcé des interruptions de service durant de courtes périodes.

Ces violences de la nature ont exigé, comme jamais, la mise en œuvre des ressources du réseau, un grand effort d'endurance et beaucoup d'ingéniosité de la part du personnel. Il est agréable de pouvoir rappeler que le public a su apprécier cet effort à sa juste valeur.

Une disette de charbon causée par des grèves prolongées dans les mines américaines a amené des réductions dans les services de trains-voyageurs pendant une période de trois mois, terminée le 9 mars. Aucune difficulté n'a été éprouvée par la suite à refaire les stocks de charbon.

HÔTELS

Les hôtels et les stations estivales du réseau qui offrent un excellent service aux touristes et aux délégués aux congrès internationaux, non seulement complètent notre service de voyageurs, mais contribuent à gagner des dollars américains au Canada. Les hôtels du National-Canadien jouent un rôle important dans la vie sociale et augmentent le revenu des villes où ils sont situés. Les stations estivales sont bien connues à travers tout le continent.

Le revenu d'exploitation des neuf grands hôtels du National-Canadien et des trois stations estivales s'élève à \$565,853 en 1950 contre \$1,053,280 en 1949. Ces chiffres embrassent le Newfoundland Hotel dont l'exploitation a été confiée au réseau en octobre 1949, mais ne comprennent pas ceux de l'Hôtel Vancouver dont le National-Canadien est le propriétaire, mais qui est exploité en commun avec le Pacifique-Canadien.

La réduction importante dans le revenu de l'exploitation des hôtels est due surtout à la diminution des recettes brutes et à une charge de \$174,000, portée aux frais d'exploitation, pour retraits, changements et remplacements coïncidant avec l'agrandissement de l'Hôtel Macdonald. Si l'on fait exception de l'Hôtel Vancouver et du Newfoundland Hotel, le nombre de personnes hébergées accuse une réduction de 577,496 ou de 5.7 p. 100, due en partie à la grève de neuf jours commencée le 22 août, et en partie à une réduction du nombre des touristes. La recette brute est tombée de 4.3 p. 100 à \$7,300,740. Pour les mêmes raisons les stations estivales ont reçu 11.4 p. 100 moins de clients et la recette brute a diminué de 9.2 p. 100 à \$951,225.

En plus du manque à gagner, l'exploitation a été affectée par l'augmentation de 4c. l'heure en vigueur à partir du 31 août, par une hausse substantielle des prix et de plus forts impôts.

Au cours de l'année, l'armature d'acier a été terminée et les travaux avancés à la superstructure de la nouvelle aile de seize étages de l'Hôtel Macdonald, à Edmonton. Cette aile renfermera 300 chambres, des magasins, une salle de bal, une cafeteria et des salles de congrès et de banquets.

COMMUNICATIONS

Le département des communications exploite un réseau vaste et compliqué de télégraphes, de téléphones et de voies de radio. Il fournit un grand nombre de circuits pour l'usage interne du réseau, transporte des programmes de Radio-Canada, fournit des services météorologiques et de bourse, relie les bureaux de firmes industrielles et commerciales par des fils privés, et transmet