

Les données *officielles* relatif au mouvement maritime de notre division et les renseignements sur nos transactions extérieures, se bornent comme nous avons eu l'occasion de le dire, à notre seul Port de Trois-Rivières. Il est évident que, pas plus que dans les cas précédents, on ne peut s'attendre d'eux à un résultat absolu, car ne portant que sur des transactions *directes* et *isolées*, ils ne représentent également qu'une faible partie de nos transactions. Pour des états comparatif de la navigation, nous ne pouvons pas non plus remonter plus haut que 1874 ; car antérieur à cette époque, ces documents, même pour Trois-Rivières, ne peuvent inspirer que peu de confiance. Preuve, le rapport du gouvernement de 1875, qui donne 24 navires avec 13,482 tonneaux comme total du mouvement de notre Port en cette année, tandis que le consulat de Suède et Norvège seul enrégistre 26 navires avec 16,409 tonneaux et que le nombre réel était de 39 navires avec 25,063 tonneaux.

Il ne nous reste plus qu'à remarquer que ce trafic d'outre-mer est uniquement alimenté par notre commerce de bois. Il est très-rare que d'autres éléments, à moins la fourrure et le phosphate, entrent dans sa composition. Même le trafic côtier actuel est en bonne partie au service de cette industrie. Mais comme il ne nous est pas donné de spécifier autrement que sur le mouvement maritime de notre place il est superflu de rappeler de nouveau les raisons qui nous empêchent d'être plus exacte et surtout plus équitable pour notre Cité et pour les autres centres d'affaires de notre Division.

ÉTAT	
années	
1874	Scand Angl Etat Alle Itali Belg Fran Port
1875	Scand Angl Allen
1876	Scand Angl Cana Allen
1877	Angl Can Scand Port
1878	Angl Can Scand Port