

and, if so, did it also authorize, in August of 1981, the expenditure of \$5,000 to refurbish it?

2. Since 1980, did the Executive of the Company authorize any expenditures greater than \$60,000 in total for renovation and refurbishment of the Camp and, if so, in what amount?

3. Did the Executive of the Company authorize the movement of the Camp to the Hay River terminal and, if so, at what cost?

4. Did the Executive of the Company make any plans to relocate the fishing camp and (a) if so (i) what are they (ii) at what estimated cost (iii) for what purpose (b) if not, were the assets idle and, if so, what plan does the Executive have to utilize them?

No. 316—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

1. Did Northern Transportation Company Limited authorize a refitting of *MV Broderick* and *MV Bankslands* and, if so (a) were the vessels transferred to Nortran and, if so (i) on what date (ii) which employee assumed control (iii) at what purchase price (iv) what were the vessels' book values on the date of transference (b) were any Company employees given responsibility for supervision of the refit and, if so, what is a list of their names (c) in each case, what was the (i) estimated (ii) actual cost of refitting these vessels?

2. What were the registered book values of each of the vessels mentioned in Part 1 after they were transferred to Nortran?

3. Did the vessels produce any revenue after their refits and, if so, in each case, what amount?

4. Did any one supervise the removal of old fittings from the vessels and, if so, what (a) is a list of their names (b) is a list of the fittings removed (c) is a list of the disposition of each fitting (d) is a list of the persons to whom such fittings were dispersed.

No. 317—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

1. Did the Northern Transportation Company Limited Executive authorize the construction of self-propelled thruster barges and, if so (a) what number (b) was a feasibility study made of the project (c) at what total cost to date (d) what total number of barges were ever in full service with the Company (e) where were the barges located on December 19, 1983 (f) what total amount of revenue did these barges create?

2. Did the Company authorize the "cannibalization" of any of these barges to build a new prototype and, if so (a) how many (b) at what cost?

3. Did the Company make any plans to utilize these assets and, if so, what are they?

No. 318—Mrs. Cossitt—December 20

1. Did the Secretary of State for External Affairs, use a government aircraft to fly from Sydney, Nova Scotia to Ottawa on September 2, 1983 and, if so (a) at what cost to the taxpayer (b) what are the names and job designations, if any, of all the persons on board the aircraft (c) what functions, did the Minister attend in Sydney and Ottawa, if any, and was it in his capacity as the Secretary of State for External Affairs?

de l'Ours et, le cas échéant, a-t-elle aussi autorisé des rénovations de \$5,000 en août 1981?

2. Depuis 1980, la direction a-t-elle autorisé des dépenses de plus de \$60,000 pour la rénovation du camp et, le cas échéant, de combien?

3. La direction a-t-elle autorisé le déménagement du camp au terminus de Hay River et, le cas échéant, combien en a-t-il coûté?

4. La direction a-t-elle établi des plans pour déplacer le camp de pêche et, a) le cas échéant (i) lesquels (ii) quel en est le coût estimatif (iii) pourquoi, b) sinon, cet élément d'actif est-il demeuré inutilisé et si tel est le cas, que prévoit-elle en faire?

N° 316—M. Schellenberger—20 décembre 1983

1. La Société des transports du Nord Limitée a-t-elle autorisé le carénage du *MV Broderick* et du *MV Bankslands* et, le cas échéant, a) a-t-on transféré les navires à Nortran et, si tel est le cas (i) quand (ii) quel employé en a assuré le contrôle (iii) quel en a été le prix d'achat (iv) quelle était la valeur aux livres des navires à la date du transfert, b) a-t-on confié la surveillance des travaux à des employés de la Société et, le cas échéant, quelle en est la liste, c) dans chaque cas, quel était le coût (i) estimatif (ii) réel du carénage des navires?

2. Quelle était la valeur aux livres officielle de chacun des navires susmentionnés, après le transfert à Nortran?

3. Les navires ont-ils donné des recettes après les travaux et, le cas échéant, de combien dans chaque cas?

4. Quelqu'un a-t-il surveillé l'enlèvement des anciens appareils des navires et, le cas échéant, quelle est la liste a) de ces personnes, b) des appareils enlevés, c) de ce qu'on en a fait dans chaque cas, d) des personnes qui ont reçu des appareils?

N° 317—M. Schellenberger—20 décembre 1983

1. La direction de la Société des transports du Nord Limitée a-t-elle autorisé la construction de péniches autopropulsées et, le cas échéant, a) de combien, b) a-t-on procédé à une étude de faisabilité du projet, c) combien en a-t-il coûté au total à ce jour, d) combien de péniches au total sont entrées en service complet à la Société, e) où se trouvaient les péniches le 19 décembre 1983, f) quel est le montant total des recettes tirés de ces péniches?

2. La Société a-t-elle autorisé la «cannibalisation» de certaines de ces péniches pour construire un prototype et, le cas échéant, a) de combien, b) combien en a-t-il coûté?

3. La Société a-t-elle établi des plans pour utiliser ces éléments d'actif et, le cas échéant, lesquels?

N° 318—M^{me} Cossitt—20 décembre 1983

1. Le 2 septembre 1983, le Secrétaire d'État aux Affaires extérieures a-t-il utilisé un avion du gouvernement entre Sydney (N.-É.) et Ottawa et, le cas échéant, a) combien en a-t-il coûté aux contribuables, b) quels sont les nom et description de fonctions, s'il en est, des personnes à bord, c) à quelles activités, s'il en est, le ministre a-t-il participé dans ces villes et était-ce en qualité de ministre?