

à demander l'abandon d'une ligne lorsqu'elles veulent obtenir une subvention.

• (2140)

En résumé, voici donc ce que je recommande: en premier lieu, un congrès national, à l'occasion probablement de la réunion des trois paliers de gouvernement, fédéral, provincial et municipal, afin de discuter de la politique à adopter en matière de transports, ainsi que des problèmes en ce domaine; en deuxième lieu, le ministère des Transports devrait avoir à sa tête un ministre des Transports assisté de trois ministres d'État responsables chacun d'un domaine particulier; puis, en troisième lieu, une modification à la loi qui permette aux sociétés de chemin de fer de demander des subventions lorsqu'elles en ont besoin, et de demander l'abandon d'un circuit lorsque tel est leur désir.

M. G. W. Baldwin (Peace River): Monsieur l'Orateur, ayant écouté les «Contes de fées de Cullen», je dirai que si le député a le bonheur de revenir ici après les prochaines élections il pourrait bien assumer le rôle de quatrième critique suppléant de l'opposition sur les transports.

Je n'aurai le temps de dire qu'une chose, savoir que la politique des transports exposée à l'article 3 de la loi a lamentablement échoué. Elle n'a pas fonctionné, elle n'a pas donné les résultats escomptés. Notre pays se trouve dans une situation difficile et pénible, faute pour le gouvernement d'avoir mis en application une politique ressemblant tant soit peu à celle-là.

Je termine cette déclaration très simple en disant que lorsqu'un nouveau gouvernement prendra le pouvoir il aura certainement parmi ses tâches prioritaires une étude de la politique nationale des transports, menée non pas par des experts, comme le voudrait le gouvernement, mais par un comité de la Chambre, et la présentation d'une nouvelle politique et d'une nouvelle loi nationale sur les transports. Cela aurait dû être fait depuis longtemps, et après avoir écouté les ministériels, il ressort clairement que c'est ce qu'il nous faut.

Des voix: Bravo!

M. Mark Rose (Fraser Valley Ouest): Monsieur l'Orateur, je n'ai probablement qu'une minute à ma disposition.

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Si on est d'accord, le député aura peut-être 30 secondes.

M. Rose: J'aimerais tout simplement souligner que j'ai été fort intéressé par les propos du noble citoyen de Sarnia qui a si bien défendu le ministre des Transports (M. Jamieson). J'ai assisté à cette séance du comité des transports au cours de laquelle on a fait de si élogieuses remarques au sujet du ministre. J'avoue que ce dernier sait s'y prendre et pourrait faire une brillante carrière à la radio si jamais il décidait de...

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Conformément à l'ordre spécial adopté le 5 juin, le temps prévu pour les travaux des subsides au cours de la présente séance est expiré.

LA LOI SUR L'EXAMEN DES PRISES DE CONTRÔLE PAR DES ÉTRANGERS

MESURE VISANT À CONTRÔLER L'EMPRISE ÉTRANGÈRE SUR LES COMPAGNIES CANADIENNES

La Chambre reprend l'étude, interrompue le lundi 5 juin, de la motion de l'honorable Jean-Luc Pepin: Que le bill C-209, tendant à prévoir l'examen et l'appréciation des prises de contrôle d'entreprises commerciales canadiennes par certaines personnes, soit lu pour la 2^e fois et renvoyé au comité permanent des finances, du commerce et des questions économiques.

M. l'Orateur: Le vote porte sur la motion principale. Convoquez les députés.

(La motion, mise aux voix, est adoptée par 144 voix contre 29.)

• (2150)

(Vote n° 24)

ONT VOTÉ POUR:

MM.

Alexander
Alkenbrack
Asselin
Baldwin
Barrett
Basford
Béchar
Bell
Benson
Bigg
Blair
Blouin
Borrie
Boulanger
Breau
Buchanan
Caccia
Cafik
Chappell
Chrétien
Clermont
Coates
Cobbe
Corriveau
Côté (Longueuil)
Crossman
Cullen
Cyr
Deachman
Deakon
De Bané
Dinsdale
Drury
Dubé
Fairweather
Flemming
Forest
Forget
Foster
Francis
Gendron
Gervais
Gillespie
Goyer
Gray
Grills
Groos
Guay (St. Boniface)
Guilbault

MM.

Haidasz
Hales
Harkness
Hogarth
Hopkins
Howard
(Okanagan Boundary)
Hymmen
Isabelle
Jerome
Kaplan
Knowles (Norfolk-
Haldimand)
Korchinski
Lafamme
Lajoie
Lang (Saskatoon-
Humboldt)
Laniel
La Salle
Leblanc (Laurier)
Lessard
(Lac-Saint-Jean)
L'Heureux
Lind
Loiselle
MacDonald (Egmont)
Macdonald (Rosedale)
MacEachen
MacKay
McBride
McCleave
McCutcheon
McGrath
McKinley
McNulty
McQuaid
Mahoney
Major
Marceau
Marchand
(Kamloops-Cariboo)
Monteith
Moore
Morison
Muir
Munro
Murphy
Murta