

BLAIR, Hon. Andrew George (Cité de Saint-Jean) :

Chemins de fer et Canaux (rapp. prod.) 130.
 Commission des chemins de fer (rép. à int. Robinson) 133.
 Transport (rép. à int. Hughes) 138.
 Intercolonial, station de Sainte-Monique, réparations (rép. à int. Legris) 762.
 Canal Welland, pouvoirs hydrauliques sur (rép. à int. Holmes) 763.
 Chemins de fer de l'état, rails d'acier sur (rép. à int. Ganong) 764 ; loyer, Grand Tronc (sub.) 3534 et suiv.
 Intercolonial, tarif du trafic (rép. à int. Kemp) 801.
 Canaux, dépenses (rép. à int. Davis) 802.
 Accidents causés par les animaux (rép. à int. Erb) 905.
 Houille canadienne, achats (rép. à int. Kendall) 906.
 Sainte-Catherine, approvisionnements d'eau (rép. à int. Lancaster) 906, 1880.
 Commission des chemins de fer, nomination (rép. à int. Davis) 906.
 Saint-Jean, blé passant par l'élévateur du gouvernement (rép. à int. Ganong) 906.
 Houille transportée par steamers nolisés (rép. à int. Bell) 907.
 Intercolonial, achat de matériel en 1901 (rép. à mot. Barker) 909 ; inondations (rép. à int. Borden) 1134 ; bateau-passeur entre Mulgrave et la Pointe Tupper (rép. à int. Borden) 1709 ; achat de traverses (rép. à int. Barker) 2086 ; engagement de M. Horne (rép. à int. Haggart) 2088 ; gare de Saint-Octave (rép. à int. Monk) 2239 ; fossés (rép. à int. Gauvreau) 2694 ; achat de locomotives et de wagons (rép. à int. Clarke) 2699, voir version anglaise, page 2681 ; achat de matériel roulant (rép. à int. Haggart) 2870 ; chef de cantonniers John Barbour (rép. à int. Borden) 2870 ; assurance contre le feu (rép. à int. Casgrain) 2872 ; résolution de la chambre de commerce de Winnipeg (rép. à int. Puttee) 2960 ; sub. \$5,500,000, débat, 3430 et suiv. ; 3574 et suiv. ; rails d'acier et attaches (sub.) 3798 ; améliorations et acquisition de terrains à Sydney (sub.) 3822 ; première construction (sub.) 3826 ; renforts de ponts (sub.) 3826 ; améliorations et agrandissements à Lévis (sub.) 3827 ; nouvelles voies d'évitement le long de la ligne, 3828 ; pour remplacer barres des freins aux wagons à bagage (sub.) 3829 ; nouvelles machines pour usines à locomotives et à wagons (sub.) 3829 ; posage du gaz Pintsh dans 10 voitures à passagers (sub.) 3829 ; six arches nouvelles au pont de Miramichi (sub.) 3829 ; matériel roulant (sub.) 3830 ; nouvelle superstructure pour le pont de Ristigouche et de Miramichi, nord-ouest (sub.) 3846 ; améliorations à la Pointe Tupper (sub.) 3846 ; nouvelles commodités pour le fret à la Rivière-du-Loup (sub.) 3846 ; annexe aux ateliers de Moncton et pour y construire nouvel atelier de réparations pour wagons à marchandises (sub.) 3847 ; remise à locomotives, usine, atelier, etc., à la Rivière-du-Loup ; service de passage, détroit de Canso, amélioration (sub.) 4318 ; outillage et machines supplémentaires (sub.) 4321 ; matériel roulant (sub.) 4321 ; améliorations à Mulgrave (sub.) 4321 ; exploitation et entretien (sub.)

BLAIR, Hon. Andrew George—*Suite.*

4334 ; construction de Southport à Murray-Harbour (rép. à int. Hackett) 4724 ; matériel roulant (à voter de nouveau) (sub.) 4813 ; Chaudière, jonction, remise à locomotives (sub.) 4816 ; Saint-Jean, matériel, améliorations (sub.) 4817 ; Stelarton, installations, perfectionnement (sub.) 4818 ; Sydney, installations, perfectionnement (sub.) 4820 ; Halifax, améliorations (sub.) 4820 ; pour consolider ponts (sub.) 4822 ; voies de garage, gare, commodités (sub.) 4823 ; wagons à voyageurs, pour changer attelages (sub.) 4825 ; pont de Miramichi, nouvelle superstructure de six arches (sub.) 4825 ; chemin de fer de Sydney et Louisbourg, pour élever pont au-dessus de l'Intercolonial (sub.) 4826 ; Pictou, installations, perfectionnement (sub.) 4826 ; Nicolet, gare (sub.) 4827 ; rivière aux Anguilles, gare et hangar à marchandises (sub.) 4827 ; Sydney-nord, améliorations (sub.) 4827 ; éperon, de la gare de la Rivière Ouelle au quai sur le Saint-Laurent, construction (sub.) 4827 ; Moncton, pour augmenter améliorations (sub.) 4828 ; Rockingham, améliorations (sub.) 4829 ; pont de Ristigouche, nouvelle superstructure (sub.) 5100.
 Chemins de fer de l'Etat, locomotives pour (rép. à int. Clarke) 1134.
 Transport des fruits (rép. à int. Lennox) 1135.
 Comité des comptes publics (débat sur 3e rapp.) 1427.
 Canal Welland (rép. à int. Lancaster) 1708.
 Chemin de fer de Témiscouata et l'Intercolonial, passage des wagons (rép. à int. Gauvreau) 1881.
 Canal de la Tay, paiements aux employés, et recettes (rép. à int. Legris) 2087.
 Canal de Chambly, état de la partie supérieure (rép. à int. Demers) 2089.
 Bill (n° 46) en comité, 2237 et suiv.
 Canaux du Saint-Laurent, employés (rép. à int. Henderson) 2240.
 Bill (n° 104) pour modifier et refondre la loi concernant les chemins de fer, 1ère l., 2445 ; retiré, 5002.
 Bill (n° 53) en comité, 2678 et suiv.
 Bill (n° 72) en comité, 2686 et suiv.
 Bill (n° 70) en comité, 2690 et suiv.
 Bill (n° 24) amend. du Sénat (observ. sur mot. Calvert pour adop.) 2693.
 Chemins de fer, imputable sur le capital (sub.) 2884 et suiv.
 Bill (n° 69) en comité, 3143.
 Bill (n° 73) en comité, 3148.
 Gilbert Bros. Engineering Company, paiements à (rép. à int. Roche, Marquette) 3170.
 Bill (n° 86) débat sur mot. Cowan pour renvoi au comité des chemins de fer et canaux, 3239 et suiv.
 Comité des comptes publics, enquêtes, sur dépenses pour Intercolonial et chemin de fer de l'I. P.-E. (débat sur mot. Haggart) 3257 et suiv.
 King Bros., réclamation (rép. à int. Lavergne) 3326.
 Chemins de fer de l'Etat, loyer, Grand Tronc (sub.) 3534 et suiv. ; 3566 et suiv.
 Yukon—chemin de fer, taux (rép. à int. Clarke) 3657.
 Ministère des Chemins de fer et Canaux, y compris appoint. de G. A. Bell et S. R. Loftus (sub.) 3796.