

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES

1.0 L'INDUSTRIE MARITIME AU QUÉBEC EN 1982-83

2.0 LES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE LA POLITIQUE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL EN MATIÈRE DE TRANSPORT DES TERRESTRES, MARITIME ET AÉRIEN

3.0 LA CRISE DE CAPACITÉ DANS L'OUEST

3.1 Les problèmes de capacité au Québec et ailleurs

3.2 L'évolution du trafic

3.3 Les perspectives à court et moyen terme

4.0 LES INVESTISSEMENTS EN MATIÈRE DE TRANSPORT

4.1 Les dépenses par province et par mode de transport

4.2 Les investissements en matière de transport au Québec

4.3 Les investissements en matière de transport au Québec pendant la période 1982-83

4.4 La nature des investissements

4.5 La croissance des capitaux

4.6 Pour les années futures

4.7 Les retombées économiques

4.8 Les retombées sociales

4.9 Les retombées environnementales

5.0 LE MARCHÉ DE TRANSPORT MARITIME

5.1 Le marché de transport maritime au Québec

5.2 Les perspectives de l'ouest

5.3 L'impact du marché de transport maritime au Québec

5.4 La situation au Québec

5.5 La solution proposée

5.6 Les besoins financiers

5.7 Une synthèse

6.0 LES INDICATEURS DE LA MARCHÉ POLITIQUE FÉDÉRAL SUR LE SYSTÈME DE TRANSPORT

6.1 Les indicateurs de la politique fédérale

6.2 Les indicateurs de la politique provinciale

7.0 UNE SYNTHÈSE ET QUELQUES CONCLUSIONS

Annexes 1.0 Pour un transport amélioré dans l'ouest - Documents

2.0 Programme fédéral d'aide au transport (MRA et ARRA)

3.0 Rapport de la Commission de la Voie Maritime

4.0 Canada, analyse économique, volume 2, potentiel de concurrence et perspectives de trafic de la voie maritime, Décembre 1970

Dépôt légal

1er trimestre 1983

Bibliothèque nationale du Québec

ISBN: 2-550-10020-4