

chiffres ne sont que pour 1976 et auraient augmenté avec le temps. Si les centrales Aishihik, Strutt et Taltson Mobile n'avaient pas été construites, il aurait fallu utiliser quelque 60 millions de gallons de combustible diesel au cours d'une période de cinq ans, ce qui aurait représenté une dépense de 30 millions de dollars au prix courant du combustible.

L'énergie hydro-électrique n'est rentable que dans certaines régions, pour des raisons soit de distance trop grandes soit de charges trop petites. Nous estimons que d'autres centrales hydro-électriques s'imposeront peut-être près de Whitehorse, de Yellowknife et de Pine Point dans les prochaines années. Nous aimerions souligner qu'une décision en faveur de l'exportation dans le Sud de l'énergie hydro-électrique produite dans le Nord exigerait d'importantes aménagements hydro-électriques.

Théoriquement, le potentiel hydro-électrique du Nord se situe autour de 25,000MW. Pour l'instant, notre demande se trouve autour de 120MW - soit moins de la moitié de un pourcent.

