

N° 20

JOURNAUX
DE LA
CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SÉANCE DU VENDREDI 8 NOVEMBRE 1957

Onze heures du matin

PRIÈRE

Deux pétitions introductives de bills privés sont déposées sur le bureau.

La Chambre reprend l'étude, en comité plénier, d'un certain projet de résolution visant à modifier la Loi sur les pensions et, après avoir de nouveau fait rapport de l'état de la question, le comité obtient l'autorisation d'en reprendre l'étude plus tard aujourd'hui.

Un message est reçu du Sénat pour informer cette Chambre que Leurs Honneurs ont adopté les bills suivants, qu'ils soumettent à l'assentiment de la Chambre:

Bill n° 30 (D du Sénat), intitulé: "Loi concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa à New-York".—*M. McIlraith.*

Bill n° 31 (E du Sénat), intitulé: "Loi concernant "The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company, Limited".—*M. Morton.*

Bill n° 32 (F du Sénat), intitulé: "Loi concernant la "Sao Paulo Electric Company, Limited".—*M. Morton.*

Bill n° 33 (G du Sénat), intitulé: "Loi concernant la "Brazilian Hydro Electric Company, Limited".—*M. Morton.*

Bill n° 34 (H du Sénat), intitulé: "Loi concernant la "Brazilian Traction, Light and Power Company, Limited".—*M. Morton.*

Lesdits bills sont réputés avoir été lus une première fois, et la deuxième lecture en est fixée pour la prochaine séance de la Chambre, suivant le paragraphe 2 de l'article 103 du Règlement.