

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

A la ville nous en finissons heureusement aujourd'hui même avec les élections municipales. Les périodes électorales ne sont jamais bien favorables aux affaires, mais cette année nous avons à nous plaindre en plus d'une température absolument nuisible au commerce. Aussi, le commerce de détail se plaint-il et non sans motif.

A la campagne, les chemins ne sont pas pas en trop bon état, néanmoins les marchands ne paraissent pas trop en avoir souffert jusqu'à présent, car les paiements se font avec assez de régularité et les voyageurs des maisons de gros reçoivent bon accueil. Les ordres pour livraison immédiate pourraient peut-être être un peu meilleurs, mais les commandes pour livraison future sont suffisamment fortes et nombreuses pour indiquer que le commerce du printemps est escompté comme devant être actif.

Dans le nord de la province de Québec, toutefois, on a quelque crainte de ne pouvoir tirer parti du bois qui a été coupé; l'eau a monté, les rivières ont débordé et il sera difficile de charroyer les billots qui reposent sur le sol, dans la boue. Or, le commerce de bois est le seul à vrai dire qui fasse vivre la population de certaines parties du nord.

FINANCES

Le marché de New-York a eu en succession 2 jours de baisse prononcée. La cause apparente de cette baisse serait une résolution passée à la Chambre des Représentants à Washington de faire une enquête sur le Pennsylvania et ses propriétés réunies, Baltimore and Ohio, Chesapeake Ohio et Norfolk and Western, sous le prétexte qu'ils se seraient combinés en vue de restreindre le commerce. Les baissiers en ont profité pour harrasser le marché et il est à constater qu'ils n'ont pas rencontré une forte opposition dans leurs manœuvres. La réaction évidemment faisait le jeu de tous ceux, et ils étaient nombreux, qui ne voyaient pas sans appréhension les cours monter sans arrêt.

Sur notre place nous avons ressenti le contre-coup de la baisse de New-York, car les valeurs cotées sur les deux marchés devaient forcément se niveler sur les deux places et faire faiblir notre cote. D'autre part, pour soutenir leur position

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit:

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	
Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.		
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à
20c l'acre. Un pays abondant en bon
bois et en excellente Eau à 190 Milles seu-
lement d'un des plus beaux ports de l'In-
ter de l'Amérique. Un pays pour les Industries
de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau
Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du co-
lon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St.
Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
Successeur de et de Produits. . .
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

à New-York certains spéculateurs ont dû
vendre ici et sacrifier leurs valeurs lo-
cales; ainsi s'explique la liquidation qui
s'est faite sur place.

Le ton s'est amélioré depuis en sym-
pathie avec le marché de New-York.

La Canadian Pacific Railway Co. a pu-
blié le résultat des premiers six mois de
son année fiscale, c'est-à-dire du semes-
tre terminé le 31 décembre dernier, com-
me suit:

Recette brutes \$31,381,977.56
Dépenses d'exploitation . . 19,194,578.46

Profits nets \$12,187,399.10

Si on compare ces chiffres avec ceux
des six mois correspondants de l'exer-
cice précédent on trouve que les profits
du dernier semestre sont en augmenta-
tion de \$3,042,651 sur ceux de la période
correspondante de 1904.

Voici les différences survenues à la
cote pendant la huitaine écoulée:

Gains.—Detroit United Railway [ex-
div.] 2 2-8; Havana Electric, [préf.] 3-4;
Ohio Traction, 3-4; Montreal Telegraph,
1; Montreal Light Heat and Power, 1-8;
Richelleu & Ontario Navigation, 1 3-4;
Lake of the Woods, [comm.], 2; Lake of
the Woods [préf.], 1; Laurentide Pulp
[préf.] 2 3-4; Montreal Cotton, 1; Mont-
real Steel Works [préf.] 2; Ogilvie Flour
Mills [préf.] 2.

Pertes.—Canadian Pacific Ry., 3 3-4;
Minn. St-Paul & Soo, [com.], 4 1-2; Mont-
real Street Ry., 1-2; Toledo Rys., 1 3-4;
Toronto Rys., 1 3-4; Twin City Rapid
Transit, 2; Mackay [ord.], 1 1-2; Mac-
kay, [préf.], 3-4; Mexican Light & Power,
7-8; B. C. Packers, 2; Dominion Coal
[ord.], 2; Dominion Textile, [préf.], 1;
Dominion Iron [ord.], 1 1-4; Dominion
Iron [préf.], 1; Nova Scotia Steel [ord.],
1-2.

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs ci-
après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway . . . 172 1/2
Duluth S. S. & A. R. [com.] . . 19 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . 40 1/2
Minn. St-Paul & Soo [com.] . . 156 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.] . . 164 3/4

Tramways

Detroit United Railway [ex-div.] 100 1/8
Halifax Electric Transit . . . 105
Hamilton Electric Ry. 92
Havana Electric [com.] 35
Havana Electric [préf.] 84 1/4
Montreal Street Railway [ex-div.] 253
Ohio Traction 33 1/4
Sao Paulo 93 1/4