

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le mauvais état des chemins à la campagne est toujours une gêne pour les affaires. Les pluies, les giboulées qui nous arrivent vont encore rendre plus difficiles les charroyages à la campagne et il est à craindre que bien des wagons de fret restent en panne jusqu'à ce que l'état des routes se soit grandement amélioré.

Il se fait beaucoup d'expéditions de marchandises depuis que le tarif d'été est en vigueur, c'est-à-dire depuis le 1er du mois, mais dans combien de cas ces marchandises arriveront-elles à temps pour que les marchands ne manquent pas de ventes? En plusieurs endroits des ponts ont été emportés par la crue des eaux, aussi combien de marchands ne regretteront-ils pas d'avoir attendu et demandé l'expédition de leurs marchandises en avril. Comme nous l'avons dit à maintes reprises la différence de fret entre le tarif d'été et le tarif d'hiver est bien petite comparativement à la perte de profits que subit un marchand qui manque de marchandises.

Pour en revenir à la demande, elle est plus active dans toutes les lignes du commerce. Dans les marchandises sèches même, les affaires sont très satisfaisantes, meilleures qu'elles ne paraissent, devoir être il y a une quinzaine. Aussi dans le commerce des modes a-t-on bon espoir qu'à l'ouverture des modes d'été qui aura lieu lundi et mardi de la semaine prochaine, il se fera de fortes ventes.

Nous attendons le départ, qui ne saurait être éloigné maintenant, de la glace amoncelée dans notre port, car nous avons hâte, comme d'ailleurs dans tous les endroits desservis par bateaux, que la navigation soit ouverte.

FINANCES

La bourse de Montréal a été active cette semaine particulièrement dans le compartiment des tramways qui sont à des cours généralement plus élevés qu'il y a huit jours, bien que des ventes en réalisation de profits aient eu lieu.

Les quelques réactions qui se sont produites ont eu ces ventes pour cause.

Le C. P. R. est très actif à la hausse; en clôture hier il était en hausse de 41 points sur le cours de la semaine der-

NEW YORK CENTRAL
AND
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté S. et D.	
1.35 p.m. Samedi seul.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

CHASER SOAP
Does the Work

Est-ce que Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Le en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Claques

EN GROS.

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

nière; il a atteint ici 153 et à New-York 163 1/2.

Les valeurs industrielles sont diversement partagées; quelques-unes, comme le Dominion Steel, la Laurentide Pulp et Montreal Steel Works ont montré quelque faiblesse; d'autres, telles que la Dominion Coal, le Montreal Cotton et la Nova Scotia Steel ont fait quelque gain.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	152 1/2
Canadian Pacific Ry. [nouveau] ..	150 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) ..	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]
Minn. St. Paul & Soo (préf.) ..	119 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.] ..	120

Tramways

Detroit United Railway ..	84 1/2
Halifax Electric Transit ..	104
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway ..	225 1/2
Montreal Street [nouveau] ..	225 1/2
Sao Paulo ..	93 1/2
Sao Paulo [préf.] ..	132
St. John Railway ..	108
Toledo Railway ..	31 1/2
Toronto Railways ..	111 1/2
Trinidad Railway ..	90 1/2
Twin City Rapid Transit [com.] ..	120
West India Electric ..	47
Winnipeg Electric Street Ry. ..	150
Winnipeg Electric Ry (préf.) ..	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone ..	150
Bell Telephone [nouveau] ..	153 1/2
Commercial Cable ..	180
Mackay [ord.] ..	1 1/2
Mackay [préf.] ..	74 1/2
Montreal Telegraph ..	102

Divers

Can. North West Land (com.) ..	320
Can. North West Land (préf.) ..	320
Montreal Loan & Mortgage ..	125
Montreal Light, Heat & Power ..	97 1/2
Richelieu & Ontario Navigation ..	74 1/2
Windsor Hôtel ..	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton ..	30
Canadian General Electric ..	260 1/2
Canadian Rubber ..	50
Dominion Coal [com.] ..	8 1/2
Dominion Coal (préf.) ..	7 1/2
Dominion Cotton ..	7 1/2
Dominion Textile [préf.] ..	7 1/2
Dominion Iron & Steel [com.] ..	7 1/2
Dominion Iron & Steel [préf.] ..	7 1/2
Intercolonial Coal (com.) ..	7 1/2
Intercolonial Coal (préf.) ..	7 1/2
Lake of the Woods [com.] ..	7 1/2
Lake of the Woods [préf.] ..	7 1/2
Laurentide Pulp ..	7 1/2
Laurentide Pulp [préf.] ..	7 1/2
Merchants Cotton ..	7 1/2