

Le Mouvement Industriel dans la Province

A Montréal, la Steel Company of Canada a eu beaucoup d'ouvrage en main. Les expéditions d'acier fin ont été beaucoup plus considérables que dans le mois correspondant de l'année dernière. La Canadian Car Company a reçu un contrat pour 2,000 wagons à marchandises pour le gouvernement russe. Les filatures de coton avaient assez de commandes pour les tenir à marcher pendant la plus grande partie de l'année, mais, de même que les fabriques de bas, de sous-vêtements et de confection, elles ont eu de la difficulté à trouver la main-d'oeuvre convenable. Quelques fabriques de tricots ont donné avis qu'elles ne pouvaient plus accepter de commandes pour 1917, et la plupart des fabricants de nouveautés étaient en arrière dans leurs livraisons. La conclusion de la grève dans la confection a augmenté l'activité dans cette industrie. L'emploi a été très bon dans les ateliers de journaux et d'ouvrages de ville. L'activité dans la pulpe et le papier s'est maintenue à un niveau élevé. Le rendement des tanneries a été réduit par suite d'une pénurie de main-d'oeuvre et de matières premières, et les fabricants de chaussures n'ont été qu'assez occupés pendant ces derniers temps. La pénurie de charbon a quelque peu embarrassé les usines à gaz, mais les usines d'éclairage et d'énergie électriques ont été actives. Les chemins de fer ont continué à être très occupés. Le bâtiment a accusé quelque amélioration en comparaison avec l'année dernière, mais les prix élevés de tous les matériaux de construction découragent l'activité dans cette industrie. Les charpentiers et les journaliers du bâtiment ont été en grande demande. L'embargo mis par le gouvernement impérial sur le bois canadien a retenu ici une grande quantité de bois destiné à l'exportation.

La plupart des industries employant des femmes ont été actives. Les fabriques de lingerie et les fabriques de chemises, de faux-cols et de boutons ont commencé leur saison active.

A Québec, les machinistes, les chaudronniers et les constructeurs de navires ont été très occupés à préparer les navires pour l'ouverture de la navigation. A Lévis, la compagnie de construction de navires, a obtenu le contrat pour la construction de 50 motor boats et les travaux ont été commencés. Les travaux au nouveau dock, qui avaient été suspendus pendant les mois d'hiver, ont été repris. La fabrique de fusil Ross a congédié 2,200 employés le 19 mars et le nombre des ouvriers renvoyés a été augmenté plus tard, avec la perspective d'une fermeture complète à la fin du mois. Plus de 700 des employés renvoyés ont quitté Québec. Les filatures de coton ont été actives; la Dominion Textile Company des Chutes Montmorency a terminé la construction d'une petite aile et on a commencé à y installer les machines; on s'attendait à ce que environ 100 ouvriers de plus seraient employés. Les fabricants de confection et de gants ont été actifs. Les ateliers de journaux et d'ouvrages de ville ont été bien employés. Les fabriques de portes et châssis et les moulins à planer et les fabriques de boîtes ont été occupés. Les tanneries et les fabriques de chaussures ont eu un bon travail. Dans les transports, le mouvement des marchandises sur les chemins de fer a été considérable. Le bâtiment et la construction se sont améliorés, les travaux ayant été repris au nouveau dock et au bureau de poste. Les chantiers de bois ont commencé à fermer

et on a fait les préparatifs pour la descente des billots.

A Sherbrooke, la McKinnon-Holmes Company, qui a souffert d'un incendie en février, a repris à marcher à sa pleine capacité. L'établissement de la Canadian Ingersoll Rand Company a aussi été très occupé, de même que les Sherbrooke Iron Works, la Jenckes Machine Company et la Canadian Brae Shoe Company. Le groupe des aliments, des liqueurs et du tabac a été actif. La situation n'a été que passable dans les briqueteries et tuileries et dans les fabriques de ciment. Les commerçants de bois ont presque terminé la coupe. Les mines d'amiante, de cuivre et de fer chromé du district ont toutes été occupées.

A Saint-Hyacinthe, les ateliers métallurgiques et de machines ont été tranquilles, les ateliers de réparations étant seuls occupés, avec un personnel ouvrier suffisant. Le moulin à farine a marché à plein temps, et les boulangeries et pâtisseries ont été actives. Les fabriques de beurre étaient en pleine opération. Les fabriques d'eaux gazeuses et de boissons sucrées ont rapporté que les affaires s'amélioraient, mais elles étaient encore tranquilles. Les fabriques de cigares et de tabacs ont été occupées à plein temps. La distillerie de Saint-Hyacinthe était en pleine opération et faisait des expéditions considérables. Les filatures de laine et les fabriques de tricots, ainsi que les fabriques de sous-vêtements et de bas, ont été très actives, la Penman Manufacturing Company marchant jour et nuit. Le département du feutre de cette compagnie a aussi été très actif, et les commandes en main promettaient une saison très active. Les maisons de confection ont été bien employées et à court de main-d'oeuvre. La nouvelle fabrique de salopettes et de chemises a annoncé pour demander des ouvriers. Les buanderies à vapeur et les établissements de teinturerie ont rapporté que les affaires étaient bonnes. Les imprimeries ont été actives et les ateliers de reliure occupés. Les fabriques de boîtes en carton ont marché à plein temps. Les fabriques de portes et châssis et les moulins à papier ont été très actifs; on a fait du travail supplémentaire toutes les semaines, et de gros contrats vont tenir les moulins occupés pendant quelque temps. Les fabriques de boîtes en bois ont été actives. La fabrique de chaises a eu un assez bon courant et les fabriques d'orgues ont été bien employées. La tannerie a fait du travail supplémentaire. La compagnie Duclos & Payan a commencé la construction d'un édifice à deux étages pour la fabrication de renforts et de fausses semelles. Les fabriques de chaussures ont été tranquilles, mais les selliers ont été actifs. Le conseil municipal a accordé à la Roberts Filter Manufacturing Company, de Philadelphie, un contrat pour un filtre de gravitation pour la nouvelle usine de distribution de l'eau, au prix de \$120,000, les travaux d'installation devant être terminés pour le premier septembre prochain.

Aux Trois-Rivières, il y a eu une pénurie de charbon qui a dérangé les opérations de quelques fabriques. La Iron Corporation a été très occupée. Dans les aliments, la fabrique de biscuits de J.-M. Godin & Company a été bien employée, et on projette un agrandissement de l'établissement; les fabriques de boissons sucrées ont été assez occupées. La Wabasso Cotton Company a marché jour et nuit et l'emploi a été très bon dans la fabrique de la Diamond Whitewear Company. La