

PARRY SOUND

Parry Sound est le meilleur port sur la baie Georgienne. Il est abrité complètement par les terres qui l'entourent ; l'eau y est profonde ; il est près de la route des bâtiments à vapeur venant de Duluth, par le lac Supérieur et le Sault Ste-Marie, et de celle aussi des vaisseaux venant de Chicago et Milwaukee, par le lac Michigan.

Aujourd'hui ces vaisseaux s'arrêtent à Collingwood et à Owen Sound, où se trouvent respectivement les terminus des chemins de fer Grand Tronc et Canadien Pacifique.

Mais Parry Sound, est plus rapproché de Montréal et de Québec, de 120 milles, que l'un ou l'autre des deux endroits mentionnés ; de plus le tracé et les différences de niveau, le long de ce tracé, sont tellement favorables, qu'une locomotive pourra y mouvoir presque deux fois plus de tonnage que les trains sur les routes d'Owen Sound et de Collingwood.

Avec de tels avantages, la route de Parry Sound devra nécessairement obtenir la plus grande partie du trafic des lacs, venant de Chicago et de Duluth ; ce résultat donnera une telle importance à la nouvelle ligne qu'elle deviendra certainement la troisième grande route de chemin de fer du réseau canadien.

ENTRE PARRY SOUND ET OTTAWA

Il y a une vaste étendue de terrain boisé en pins, jusqu'à présent inaccessible, et pouvant alimenter un grand trafic par voie ferrée. A Arnprior, Renfrew, Ottawa et Hawkesberry, cette nouvelle ligne de Québec à Parry Sound, ab-orbera l'énorme commerce de madriers, planches et bois sciés en ces localités.

Le chemin de fer Canada Atlantique contrôle tous les débouchés des moulins à Ottawa.

On pourra juger de l'importance de la nouvelle voie ferrée pour la cité de Québec, par le fait que plus de la moitié, et même peut-être les trois quarts du commerce d'exportation du bois de Québec, est transbordé à Montréal et ensuite expédié de ce dernier port.