

The motion to discharge on common bail is overruled.

RECENT DECISIONS AT QUEBEC.

Pilotage.—A ship exempt from compulsory pilotage, making the signal for pilot, is liable for pilotage, even if she should afterwards refuse the services of the pilot.—*Corporation of Pilots v. Brigantine "J. A. Horsey,"* (Vice-Admiralty Court, Irvine, J. V. A. C.), 10 Q. L. R., 257.

Saisie-arrêt. — *Jugé*, 1o. Que l'enlèvement illégal, par le saisi, de partie des biens saisis-arrêtés, avant le cautionnement qui est substitué à la saisie d'iceux, n'affecte pas le recours du saisissant contre les cautions.

2o. Que la validation de la saisie-arrêt n'a pour effet que de la convertir en saisie-exécution, et que, lorsque le saisi a, sur cautionnement obtenu possession des effets saisis, la validation de l'arrêt n'a plus d'objet et n'est pas nécessaire pour conserver au saisissant son recours contre les cautions; mais qu'il en serait autrement si l'arrêt avait été annulé.—*Gauvreau v. Quinn et al.* (Sup. Ct., Casault, J.), 10 Q. L. R. 259.

Jurisdiction—Wages.—Where the mariner's contract was made in a foreign country and the voyage terminated in this country: on an action for wages by the seaman, *hald*, that the Court here should not withhold the exercise of its jurisdiction.—*The Mary Russell* (Vice-Admiralty Court, Irvine, J. V. A. C.) 10 Q. L. R. 265.

Servitude—Water course.—The defendant, by the making of a trench or drain, changed the course of a rivulet or stream passing through his property, so as to cause it to pass through the land of the plaintiff where it never passed before; *Held*, that such diversion of the water constituted an illegal servitude on the plaintiff's property.—*Magnière v. Donovan* (Sup. Ct., Meredith, C.J.), 10 Q. L. R. 267.

Donation—Substitution—Résiliation. — *Jugé*, 1o. Que la résiliation, par le donateur et le donataire, de la donation créant une substitution en faveur des enfants à naître du donataire, n'affecte pas la substitution, ni les droits des appelés.

2o. Que le grevé qui remet au substituant

les biens donnés, pour demeurer quitte envers lui des prestations dont le charge l'acte créant la substitution, ne peut pas, avant sa mort, faire remise aux appelés des biens substitués.

3. Que la substitution ne peut être créée que par un acte à titre gratuit, et que celle stipulée en faveur des enfans à naître du grevé par un acte intitulé donation, mais dont les charges excèdent la valeur des biens donnés, peut être résilié par le concours seul du substituant et du grevé.—*Beaulieu v. Hayward*, et *Letellier*, oppt. (C. R., Stuart, Casault et Caron, JJ.) 10 Q. L. R. 275.

Evidence—Hypothec.—1. The allegation of the granting of a hypothec is in effect an allegation that the person creating the hypothec had power to do so, and therefore under such allegation, the Court will admit evidence to prove the existence of such power.

2. (Following *Renaud v. Proulx*, 22 L. C. J. 126), the plaintiff in a hypothecary action must prove that the grantor of the mortgage was proprietor of the immovable hypothecated at the time the mortgage was granted.—*Union Bank v. Nutbrown* (Ct. of Review Meredith, C.J., Stuart & Casault, JJ.) 10 Q. L. R. 287.

RECENT U. S. DECISIONS.

Inspection of the Books of a Corporation.—The books and papers of a trading corporation are the common property of all the stockholders; and unless the charter provides otherwise, a shareholder has the right to inspect such books and papers and to take minutes from them for a definite and proper purpose at reasonable times. A writ of mandamus may go against the corporation at the instance of a stockholder to inspect the corporate books and papers in reference to some distinct, defined dispute as to which the shareholder wishes to file a bill against the corporation, and such inspection is necessary to enable him to state the facts in his bill.—*Commonwealth v. Iron Co.*, S. C. Pa.; 15 Pittsb. Leg. Jour., 142.

Liability of Sleeping Car Co.—A sleeping car company is not liable for valuables stolen from one occupying a berth unless negligence is shown on its part. The carrier's or innkeeper's liability does not apply.—*Pullman*