

MACKENZIE, Honorable A.—*Suite*.

Canal Welland, 1324, 1325, 1326, 1328, 1331.

Juges des cours de comtés, 1364.

Inspection des bateaux à vapeur, 1395.

Dépenses publiques, 1429, 1430, 1431.

Augmentation de subside au le Manitoba, 1521.

Port de Saint-Jean, N. B., 1529.

Contrat du chemin de fer dans la Colombie anglaise, 627, 628.

Ordre de la Chambre de fournir copie de tous rapports faits par Frank Shanly sur des demandes d'indemnités présentées par des entrepreneurs, etc., 61.

Ordre de la Chambre de fournir copie des annonces demandant des soumissions pour l'exécution des travaux sur la section 27 du canal Welland, etc., 61.

Adresse demandant copie de toutes les accusations portées contre le lieutenant-colonel Walter Ross, etc., 347.

*Subsides* : Pénitencier de Kingston, 829 ; Pénitencier de Dorchester, 830, 831 ; Bibliothèque du Parlement, 832, 833 ; Imprimerie, papier, reliure, 833 ; Munitions, munitions d'artillerie, et fabrication de munitions d'armes portatives à Québec, 910, 911 ; Collège militaire royal, 915 ; Soins et entretien des propriétés cédées par le gouvernement impérial, 915 ; Phares et sifflets de brume, etc., 920, 921, 922 ; Chemin de fer du Pacifique, C.A., 1168 ; Chemin de fer Intercolonial, augmentation de commodités à Saint-Jean, 1171 ; Canal Lachine, 1219, 1220 ; Canal Carillon, 1220, 1221 ; Chemin de fer Intercolonial, 1223, 1224, 1225, 1228, 1229, 1230 ; Impressions diverses, 1278 ; D. H. Waterbury remboursé, 1281 ; Héritiers Moffat, 1312, 1313 ; Musée géologique d'Ottawa, 1352 ; Port Mabou (Dr Cameron) 1353 ; Pont suspendu Ottawa, 1354 ; Vaisseau-école "Charybdis," 1357, 1358 ; Arrérage de salaire et déboursés de S. A. McVicar, garde-pêche, 1359 ; Indemnité aux pêcheurs de la Nouvelle-Ecosse, 1361 ; Appointements de H. B. Mackay, 1378 ; Provisions aux Sauvages sans ressources, 1379 ; Solde de la Milice pendant les manœuvres et solde des manœuvres de la Milice, 1381, 1382, 1383, 1384, 1389, 1391 ; Observations météorologiques, 1402 ; Chemin de fer du Pacifique de Prince Arthur's Landing à la rivière Rouge, 1405 ; Falsification des aliments, 1406 ; Chemin de fer Intercolonial, matériel roulant, 1408, 1409, 1410, 1419, 1420 ; Québec, station de quarantaine, etc., 1448 ; Embranchement du chemin de fer de Saint-Charles, etc., 1535 ; Chemin de fer du cap de la Traverse, 1536 ; Construction, coursier entre le canal Welland et la rivière Chippawa, 1536, 1537 ; Navigation de la rivière Trent, construction d'écluses et améliora-

MACKENZIE, Honorable A.—*Suite*.*Subsides*—*Suite*.

tion de la rivière entre Lakesfield et le lac Balsam, 1538, 1539, 1540 ; Dommages faits au remorqueur à vapeur "M. C. Upper," 1542, 1543.

MACMILLAN, D., *Middlesex-Est* :

Biens temporels de l'Eglise presbytérienne, 586, 589, 590, 591, 759, 760, 764.

Gardien de port de Montréal, 834.

Terres de la Confédération le long des lignes de chemins de fer, 1317.

*Subsides*—Instruments aratoires, 1263.MANSON, D. A., *Brome*

Explications personnelles, 1641.

MASSUE, L. H., *Richelieu*

Edifice public à Sorel, 174.

Cie du chemin de fer Grand Oriental. acte à l'effet de constituer en, (Bill No 89), 307.

Documents, 242.

Vaisseau dragueur à l'embouchure de la rivière du Loup (en haut), 270.

Mesure impériale, 651.

Ordre de la Chambre—Etat ces propriétés vendues par le gouvernement dans la ville de Sorel, etc, depuis septembre 1878, etc., 212.

McCALLUM, L., *Monck*.

Explications ministérielles, 35.

Drawbacks sur les articles fabriqués pour l'exportation, 62.

Naufrages dans les eaux intérieures, 121.

*Budget*—Voies et moyens, 159, 171.

Dommages sur la Grande-Rivière, 395.

Navigation dans les eaux canadiennes, acte concernant la, (Bill n° 82), 399.

Inspection des bateaux à vapeur, 581, 1293, 1296, 1393.

Biens des insolubles, distribution équitable des, 649.

Billets fiduciaires, 1187.

Canal Welland, 1328, 1329, 1331.

Remaniement des collèges électoraux, (bill 158), 1509, 1512.

Acte général des marins de 1873, amendement à, 1524.

*Subsides*—Chemin de fer du Pacifique, de Prince Arthur's Landing à la rivière Rouge, 1168 ; Vaisseau-école la *Charybdis*, 1358 ; Canal Welland, 1537 ; Navigation de la rivière Trent, 1539.

McCARTHY, D., *Simcoe-Nord*.

Preuve dans le cas de personnes prévenues d'offense poursuivable par voie d'accusation, (Bill n° 50), 117.

Cour de commissaires des chemins de fer, (Bill n° 2), 183, 187, 197.

Demandes de documents, 338.

Fonds d'inspection des chemins de fer, 392.

Témoins dans les causes de délits, (Bill n° 10), 654.

Désaveu de la loi des cours d'eau, 939, 940, 943, 644, 950.

Explications personnelles, 942.