

Appendix
(P.)
8 March

In presence of the undersigned witnesses, Jerome Fiset, one of the proprietors of two-thirds of Jacques Cartier Bridge, assents to what is herein before written without any objection whatever. In testimony whereof, being unable to write, I have made a cross, my customary mark; the above being first duly read.

JEROME X FISETTE.

HYACINTHE DENIS, }
LOUIS GALARNEAU, } Witnesses.

At Ecoreuils, 25th February, 1830.

Louis Lagueur, Esquire, again called in; and being interrogated, answered as follows:—

I am well acquainted with the state of the Townships of Blandford, Maddington, Bulstrode and Stanfold, as regards the settlements in them, and their internal communications. The road opened last year (by means of the money granted by the Legislature,) as a main road of communication, meets the wants of the inhabitants of the said four Townships well. Although it is still in a very unadvanced state, the settlement on the River Becancour, in the said four Townships, have already derived much benefit from it; and I can even say that it has already produced a sensible effect on them. The ground over which the road passes is generally low and difficult to drain, and, therefore, although the money has been expended thereon with all possible economy, the commissioners have only been able to open it in an imperfect manner, so as that in the spring and autumn it is still impassable. The state in which the road is, discourages those who use it, from improving and keeping it up, as they certainly would do if it were once completed; and if this is not done, I have no doubt that the money expended on the road will have been of very limited utility, not to say, almost entirely thrown away. I am therefore of opinion that it would be advantageous both for the tract of country in question, and for the Province, that the sum recommended in the Report of the Commissioners, (£504 10 0,) should be granted; and with that sum I am convinced a road would be opened in no respect inferior to the best roads in the Province, either in excellence or durability. For the purpose of descending from the northern extremity of the road in question, to the old settlements on the St. Lawrence, the inhabitants of Blandford, and those of the back Concessions of Gentilly, opened last year, at their own expense, a verbalized road through the four rear Concessions of Gentilly: This road forms the only outlet from the road along the River Becancour, mentioned above, and has a direct influence on its utility; but the persons bound by the Procès Verbal to open it, are all new settlers in Blandford and Gentilly, and if they are left to their own resources, it will necessarily take them several years to render it passable, a circumstance which lessens, if it does not entirely prevent, the benefit which it was the intention of the Legislature to confer on the new settlements on the River Becancour; and under this latter view of the subject I am convinced it would be expedient to grant them the aid they pray for by their Petition. I think that £250 would suffice. The new settlements on the River Becancour, have been too recently formed, and their means are too scanty to enable them to open such a road as would correspond with their wants, as well within their own settlements, as for the purpose of reaching the head of the Blandford road, in order to communicate with, and take advantage of the said road, I think then that to advance the settlement of the

En présence des Témoins soussignés Jérôme Fiset, un des Propriétaires des deux tiers du Pont de Jacques Cartier, confirme ce qui est écrit ci-devant, sans aucune objection quelconque. En foi de quoi, ne sachant signer, j'ai fait ma marque ordinaire d'une croix, après lecture faite.

JEROME X FISETTE.

HYACINTHE DENIS, }
LOUIS GALARNEAU, } Témoins.

Aux Ecoreuils, 25 Février 1830.

Louis Lagueur, Ecyer, a été appelé de nouveau, et étant interrogé a répondu comme suit:—Je connais bien l'état des Townships de Blandford, Maddington, Bulstrode et Stanfold, sous le rapport de leurs établissemens et communications intérieures. Le chemin ouvert l'année dernière avec les deniers accordés par la Législature comme communication principale répond bien aux besoins de ces quatre Townships; quoiqu'il soit encore peu avancé, les établissemens sur la Rivière Bécancour dans les dits quatre Townships en ont déjà tiré de grands avantages, et je puis dire qu'il a même déjà eu un effet évident sur ces établissemens. Le terrain sur quel le chemin passe est en général bas et difficile à égoutter, et pour cette raison, quoique l'argent y ait été dépensé avec toute l'économie possible, les Commissaires n'ont pu que l'ouvrir imparfaitement, de sorte que dans le printemps et l'automne il est encore impraticable. Cet état décourage ceux qui se servent du chemin d'y faire les améliorations et entretien qu'ils y feraient certainement si une fois il était parachevé; sans quoi je ne doute nullement que l'argent déjà dépensé ne sera que médiocrement utile, pour ne pas dire presque entièrement perdu. Je crois donc qu'il serait expédient et pour ces localités et pour la Province d'accorder la somme recommandée dans le Rapport des Commissaires, c'est-à-dire £504 10, avec quoi je suis convaincu qu'on ouvrira un chemin qui ne le cédera en rien aux meilleurs chemins de la Province pour sa bonté et sa durée. Pour descendre du bout nord de ce chemin jusqu'aux anciens établissemens sur le fleuve, les Habitans de Blandford et ceux des concessions de Gentilly ont ouvert à leurs frais l'année dernière un chemin verbalisé sur les quatre concessions de la profondeur de Gentilly: ce chemin forme l'unique débouché du chemin de la rivière Bécancour, mentionné ci-dessus, et influe directement sur son utilité, mais les gens chargés par le procès verbal de l'ouverture de ce chemin sont tous de nouveaux Habitans dans Gentilly et Blandford; et laissés à leurs propres moyens il leur faut nécessairement plusieurs années pour le rendre praticable, ce qui diminue de beaucoup, pour ne pas dire détruit entièrement l'avantage que la Législature s'est proposé de donner aux nouveaux établissemens sur la Rivière Bécancour, et dans ce dernier but, je suis convaincu qu'il serait expédient de leur accorder l'aide demandée dans leur Requête; je pense que £250 suffiraient. Les nouveaux établissemens sur la Rivière Bécancour sont de trop récents et de trop foibles moyens pour se pouvoir procurer un chemin qui correspondrait à leurs besoins, tant entr'eux que pour se rendre à la tête du chemin de Blandford, afin d'y communiquer et de s'en servir. Je crois donc que pour l'avancement des établissemens dans ces Townships et dans deux autres plus éloignés, il serait expédient de leur aider à ouvrir un chemin sur le bord nord de la Rivière Bécancour depuis le saut dans Maddington, en remontant jusqu'à la ligne sud-ouest de la seigneurie de St. Jean d'Echaillon; ce chemin

Appendice
(P.)
8 Mars.