

INTRODUCTION.

La zone dont il est question dans ce rapport, embrasse cette partie de la côte de la Colombie-Britannique située entre la ligne frontière internationale et l'embouchure de la rivière Powell sur le détroit de Malaspina. Elle comprend le Burrard inlet, le détroit de Howe, le Jervis inlet, et les îles adjacentes.

A l'exception des îles Texada et Lasqueti, la zone est entièrement dans le district de New-Westminster.

La majeure partie de cette région n'avait pas été examinée antérieurement au point de vue géologique. En 1873 et 1875 feu M. James Richardson¹ a visité les îles Texada et Lasqueti tandis que feu le Dr Dawson² a examiné les rivages de ces îles et la côte principale depuis le Jervis inlet jusqu'à la rivière Powell, au cours de son voyage d'exploration en 1885.

Le présent rapport est un travail préliminaire et nous nous sommes bornés principalement à la ligne de rivage, ne pénétrant dans l'intérieur que là où les formations étaient d'une importance industrielle suffisante. L'île Texada dans sa partie ouest a été l'objet d'un examen assez complet attendu qu'il paraissait présenter une grande étendue d'un très bon augure pour l'exploitation minière. Le but de cette reconnaissance géologique était d'abord d'examiner toutes les formations d'importance industrielle et d'obtenir toutes les informations possibles quant à l'étendue et à la valeur des gîtes minéraux dont l'existence est actuellement reconnue dans ces formations. Il fallait en même temps étudier les relations des diverses formations afin d'éclaircir tous les problèmes géologiques qui pourraient se présenter, et c'est précisément un travail d'une très grande utilité au point de vue de l'exploitation des gîtes plus étroits et plus strictement industriels.

En raison du caractère général de la région côtière et des profondes échancrures ou baies qui pénètrent dans l'intérieur et présentent de magnifiques affleurements le long de leurs falaises escarpées, on a décidé que le moyen le plus facile et le plus pratique de voyager serait par eau. Un canot automobile

¹Rapports des Opérations, Com. géol., Can. 1873-74 et 1876-1877.

²Rapport annuel, partie B. Com. géol. Can., 1886.