

HOUILLE, PAR TONNE.

A	Milles	C.C.P. de Fort-William	C.P.N. de Duluth.	C.G.N. de Duluth.	A	Milles.	C.C.P. de Canmore.	C.G.N. de Sand-Coulée.
		\$ c.	\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Winnipeg.....	426	3 00			Calgary.....	67	1 60	
Pemina.....	447		4 00		Penton.....	64		2 18
Neche.....	459			4 00	Kininvie.....	203	2 33	
Portage-la-Prairie.	482	3 41			Dodson.....	204		3 95
New-Salem, D.N..	478		4 95		Mâchoire-d'Orignal	509	3 60	
Langdon.....	482			4 15	Stanley.....	510		5 50
Brandon.....	559	3 94						
Dickinson.....	548		5 00					

A	Milles.	C.C.P. de Roche-Percée.	C.G.N. de Minot.	A	Milles.	C.C.P. de Lethbridge.	C.G.N. de Sand-Coulée.
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Melita.....	108	1 75		Dunmore.....	108	1 55	
Bottineau, D.N..	98		2 00	Benton.....	58		2 00
Killarney.....	175	2 00		Irving.....	123	1 70	
Saint-Jean.....	154		2 05	Assiniboine.....	127		3 00
Crystal-City.....	207	2 00		Forres.....	147	1 95	
Grand-Forks.....	206		2 25	Toledo.....	149		3 20
Whitewood.....	275	2 25		Colley.....	177	2 25	
Bathgate.....	276		2 50	Harlem.....	178		3 60

Localité.	Milles.	Taux du C.P.N.	Localité.	Milles.	Taux du C.C.P.
		\$ c.			\$ c.
Duluth à—			Anthracite à—		
Billings.....	892	7 90	Winnipeg.....	917	5 00
Forsythe.....	790	7 60	Brandon.....	784	4 70
Ferry.....	670	6 70	Moosomin.....	697	4 15
Dickinson.....	548	5 60	Régina.....	560	3 76
Driscoll.....	413	4 20	Swift-Current.....	417	3 20
Valley On.....	296	3 25	Forres.....	312	2 80
Crookston.....	256	3 15	Medicine-Hat.....	257	2 65
Villard.....	202	3 15	Tilley.....	204	2 35
Little-Falls.....	149	1 75	Crawford.....	152	2 05
Deer-Wood.....	101	1 40	Langdon.....	98	1 75
Aitkin.....	91	1 25	Calgary.....	77	1 65
Cromwell.....	49	0 95	Milford.....	52	1 40
Thomson.....	28	0 75	Moheny.....	23	1 10
			Lethbridge à—		
Fort-Keough.....	747	7 00	Winnipeg.....	762	4 62
Maugersville.....	635	6 15	Brandon.....	630	4 40
Slute.....	402	4 00	Régina.....	406	3 55

Excepté pour des distances de 250 milles au moins à l'est d'Anthracite, la comparaison ci-dessus est manifestement à l'avantage du consommateur canadien de charbon. Les tarifs les plus bas pour le charbon, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, sont les tarifs pour l'expédition d'Anthracite, où de l'anthracite de qualité supérieure est extrait des mines en quantité considérable et expédié vers l'est jusqu'à Winnipeg. Ces tarifs, en quelques endroits, sont aussi bas que près d'un demi-centin par tonne par mille. Il ne se trouve pas de charbon de cette qualité