

## No. 21. FOURNEAU A BOIS.

En état de service ; demande des réparations.

## No. 22. FOURNEAU A BOIS.

En réparation.

## No. 23. FOURNEAU A BOIS.

En état de service ; demande des réparations.

## No. 24. FOURNEAU A CHARBON.

En état de service ; demande des réparations.

## No. 25. FOURNEAU A BOIS.

En état de service ; demande des réparations.

## No. 26. FOURNEAU A CHARBON.

En bon état.

Je puis dire, en deux mots, que tout le matériel roulant est en bon état. Les réparations aux locomotives ont été assez considérables parce que presque toutes ont été envoyées à l'atelier en même temps pour réparations aux chaudières.

On a grand besoin, à Richmond, d'une nouvelle plateforme tournante.

Le parcours de cette année excède de 33,064 milles celui de l'an dernier, c'est pourquoi la consommation des divers articles a été plus considérable.

## SERVICE DES CHARS.

*Chars de première classe.*—On y a fait des réparations considérables ; posé 8 nouvelles roues d'acier, 38 roues de fontes, réparé deux roues, posé 19 crapaudines neuves ; 3 chars ont été peinturés, 3 vernis ; 4 ont besoins d'être peinturés. Deux de ces chars (No. 7 et 10) ont été recouverts de ce qu'on appelle "couvertures monitors," (*monitor tops*.) et l'intérieur a été complètement renouvelé.

*Chars de seconde classe.* Ces chars ont subi des réparations générales ; posé 16 nouvelles roues de fonte, réparé 4 roues et posé 5 nouvelles crapaudines. Un char a été peinturé, 4 vernis.

*Chars de la poste et à fumer.* Posé 10 nouvelles roues de fer forgé, 12 roues de fonte et 7 nouvelles crapaudines ; un char a été peinturé, 1 verni.

*Chars de l'express et des bagages.*—Ces chars ont subi des réparations générales, on y a posé 13 nouvelles crapaudines ; 2 ont été peinturés, 1 verni.

*Chars à marchandises (fermés.)* Réparations générales ; 4 roues neuves de fer forgé, 24 roues de fonte, réparé huit roues et posé 19 crapaudines neuves. Plusieurs ont besoin d'être peinturés.

*Chars à bestiaux.*—Posé 34 roues neuves de fonte, réparé huit roues et posé 20 crapaudines neuves.

*Chars plate-formes.*—Réparations générales, posé 24 roues neuves de fonte, réparé 24 roues et posé 36 crapaudines neuves.

*Chars à charbon.*—Quelques légères réparations ; posé 24 roues neuves de fonte, réparé 24 roues et posé 36 crapaudines neuves.

J'ajouterai quelques observations ; durant l'année, on a construit un char de 1ère classe, 3 chars d'express et bagages, 12 chars à marchandises (fermés), et 20 chars à charbon. Aussi renouvelé la boiserie de : 1 char de 1ère classe, 4 chars à marchandises (fermés) et 11 chars plate-formes.

Je dirai enfin que le parcours des chars et des chasseneige n'avait pas été noté avant l'année expirée au 30 juin 1870.

Votre, etc.,

WILLIAM JOHNSTON,

Préposé au roulement.

A. M. Geo. Taylor,  
Gérant général, Ch. de F. de la N.-E.