

Mardi, 11 avril 1871.

Le comité se réunit.

MEMBRES PRÉSENTS :

L'HON. SIR. FRANCIS HINCKS, K.C.M.G., C.B. *Président.*

L'hon. M. Anglin,	M. Dufresne,	M. Masson (Terrebonne),
L'hon. Sir A. T. Galt,	M. Fortin.	M. Pope,
L'hon. M. Holton,	M. Gibbs,	M. Robitaille,
L'hon. M. Langevin,	M. Keeler,	M. Ross (Prince-Edouard),
L'hon. M. Tilley,	M. Lapum,	M. Ryan (King's, N.B.),
L'hon. M. Tupper,	M. Lawson,	M. Walsh et
M. Blake,	M. Macdonald (Glengarry),	M. Young.
M. Bolton,	M. Mackenzie,	

Le comité continue à examiner les dépenses du chemin de fer Intercolonial.

M. SANDFORD FLEMING est présent et interrogé de nouveau.

406. *M. Mackenzie.*—VOUS ai-je bien compris lorsque vous avez dit, il y a quelques jours, que le personnel des ingénieurs était insuffisant?—Oui.

407. Tous les ingénieurs de divisions et les assistants-ingénieurs ont-ils été nommés sur votre recommandation?—Non, pas tous.

408.—Comment donc ces nominations ont-elles été faites?—En vertu de la loi, les commissaires peuvent faire des nominations, et ils ont usé de leur droit.

409. Ils en ont fait quelquefois sans votre recommandation?—Quelquefois.

410. En pareil cas, quelle marche suit-on? Vous sont-ils tous envoyés pour que vous les utilisiez?—On avait employé un personnel considérable dans les explorations, et, règle générale, les commissaires ont nommé de nouveau ceux qui avaient été employés avant que la commission fût formée.

411. *M. Walsh.*—DE fait, ils ont nommé tous ceux que vous recommandiez?—Oui.

412. *M. Mackenzie.*—EN ont-ils nommé beaucoup sans votre recommandation?—Il y a si longtemps de cela que je ne saurais donner une réponse précise; mais je sais que quelques employés recommandés par moi n'ont pas été nommés.

413. Vous croyez qu'on leur en a substitué d'autres?—Dans certains cas.

414. Maintenant, *M. Fleming*, croyez-vous que tous les ingénieurs nommés sur la ligne soient des hommes compétents. Je vous dirai franchement pourquoi je vous fait cette question. L'on m'a rapporté que plusieurs des ingénieurs nommés sur la ligne n'étaient pas capables?—J'aimé mieux ne pas répondre.

Mais j'insiste.—Je ne saurais dire qu'ils sont tout-à-fait incapables. Je ne les aurais pas choisis moi-même, mais je ne voudrais taxer aucun d'eux d'incapacité.

415. Je ne puis pas vous forcer à répondre, mais une réponse négative n'est pas une réponse; le secret de la chose est que plusieurs ne sont pas aussi capables que vous pourriez le désirer?—L'ingénieur-en-chef doit tâcher de maintenir les meilleurs relations possibles avec son personnel, et si je désignais certains employés, je soulèverais des animosités préjudiciables. Je ne désire nommer personne.

M. Walsh.—La conclusion à tirer est claire.

416. *M. Mackenzie.*—Je sais, *M. Fleming*, que vous avez directement sous vos ordres un certain personnel, mais il y a d'autres ingénieurs de districts et de divisions. Les deux catégories sont différentes, vous l'admettez. Je parle surtout des employés qui ne sont pas immédiatement sous votre contrôle, dans votre bureau. Mais je vous demande s'il y a, dans les districts et divisions, des ingénieurs que vous n'auriez pas employés si votre choix eût été libre?—J'aurais sans doute fait d'autres choix; mais je ne taxe personne d'incapacité.