1850 { Janvier 4. Décembre 24. 1851 Décembre 25 1852....... 1853 Janvier 20. 1854 Janvier 5. 1855 pas de notes. * 1867 { Janvier 12. Décembre 18. 1868 Décembre 28. 1869....... 1870 Janvier 8. † 1871 pas de notes.

' Memorandum.—Décembre 6 1854, la navigation était fermée; Décembre 23, 1854, le fleuve est rempli de glace. † La traverse de St. Lambert brisée et la glace reprise qu'au 20.

Par ce tableau nous voyons que le "pont de glace" a été formé durant une période de trente-deux ans, dix fois dans le mois de Décembre, et dix-neuf fois dans le mois de Janvier. Pendant cinq différentes années, comme suit: en 1838, 1850, 1856, 1858 et 1867, la glace est prise deux fois chaque hiver; et conséquemment la glace n'est pas prise en 1839, 1843, 1846, 1852, 1857, 1860 et 1869.

Par les notes du maître du Havre, le Capitaine Rudolf, nous pouvons compléter les dates des tableaux plus haut, depuis 1862 à 1879.

LONGUEUIL.

TRAVERSE A PIEDS.	TRAVERSE EN VOITURE.
1862 Janvier 5.	Janvier 6.
1863 " 16.	" 17.
1864 " 4. 1865 " 9. 1866 " 1.	4.
1865 " 9.	" 11.
1866 " 1.	· 9.
1867 " 9.	" 10.
1868 Décembre 23.	Décembre 26.
1869	
1870 Janvier 8.	Janvier 13.
Janvier 4.	Janvier 10.
1871 { Janvier 4. Décembre 12.	Décembre 15.
1872 Décembre 25.	Décembre 26.
1873 Décembre 26.	
	Janvier 24.
1874 { Janvier 16. Décembre 25.	Décembre 31.
1875 Décembre 8.	Décembre 9.
1876 Décembre 19.	Décembre 21.
1877	
1878 Janvier 17.	Janvier 24.
1879 " 26.	" 26.

* Les voitures traversèrent, plusieurs milles en bas de Longueuil le 15 Janvier 1874.

lisent ise de

par

ette

de

a traène le

, 1826,

es par

est de t. [La ercices