

moins régulier que le transport ferroviaire. Au cours de ces dernières années, une quantité considérable de bois a été transportée par rail.

M. FISHER: Je suppose que le bois est transporté par camion jusqu'à la tête de ligne, à Matane.

M. BALCER: C'est exact.

M. FISHER: Vous avez dit qu'une certaine quantité est ainsi transportée. Pouvez-vous nous dire quel en est le volume?

M. SCOTT: Je crois que ce serait environ 50,000 tonnes.

M. FISHER: Par année?

M. SCOTT: Oui.

M. FISHER: Les copeaux de bois se vendent-ils à Québec et à Trois-Rivières?

M. ENGLISH: Ils se vendent à Trois-Rivières.

M. FISHER: Pouvez-vous estimer le nombre de wagons-marchandises qui seront utilisés à cette fin au cours de l'année prochaine ou des deux prochaines années?

M. BALCER: On me dit qu'environ 25,000 tonnes seront expédiées.

Le PRÉSIDENT: Avez-vous terminé, monsieur Fisher?

M. FISHER: Non, je n'ai pas terminé, mais je permettrai qu'un autre continue et je reviendrai plus tard sur ce sujet.

M. PIGEON: Le ministre peut-il nous dire si la *Gaspé Copper Mine Company* augmentera sa production lorsque la construction de ce chemin de fer aura été terminée? Le ministre a-t-il reçu, à cet égard, quelque renseignement de la part de la compagnie?

M. SCOTT: En réponse à cette question, je puis rappeler que, depuis plusieurs années, la *Gaspé Copper Company* a manifesté un vif intérêt dans la construction d'un prolongement de la ligne de chemin de fer. A l'époque la compagnie avait le choix entre deux méthodes d'expédition: le transport routier ou le transport ferroviaire qui nécessitait le prolongement de la ligne. Celui-ci ne s'étant pas réalisé à l'époque, la compagnie a conclu un accord de camionnage entre Murdochville et Gaspé. Je crois savoir que le succès de ce programme de transport par camion est attribuable au fait que la compagnie recevait le minerai concentré et expédiait les anodes de cuivre. Par conséquent, la compagnie bénéficiait d'un trafic suffisant dans les deux sens. C'est pourquoi elle n'a nullement songé à confier à la nouvelle ligne une partie de son transport. S'il y a partage, cela reviendra à faire passer le trafic d'une ligne à l'autre du réseau des Chemins de fer nationaux du Canada. Cependant, toute modification dans ce domaine dépendra de la décision que prendra la *Gaspé Copper Company*; on a préféré laisser de côté cette éventualité jusqu'à plus amples renseignements sur la situation réelle plutôt que d'augmenter les chiffres du tonnage.

M. PIGEON: Monsieur le président, j'aimerais poser une autre question. Les experts peuvent-ils évaluer l'économie que représente, pour la *Gaspé Copper Company*, l'utilisation de la voie ferrée projetée au lieu du transport routier?

M. SCOTT: Non, monsieur le président, nous n'avons établi aucune prévision à ce sujet, parce que nous n'avons pas inclus dans notre estimation du tonnage le transport du cuivre. Par conséquent, quel que soit le trafic qu'il y aura dans ce domaine, ce sera quelque chose de supplémentaire. Aucun des chiffres relatifs au transport n'a tenu compte d'un partage du trafic actuel, qu'il s'agisse des anodes ou du minerai concentré.