

ques. Les articles 14 et 16 de la loi sur les banques, dont il est fait mention dans ce bill, stipulent expressément que si le certificat n'est pas accordé dans un délai d'un an tous les pouvoirs et privilèges prendront fin. Je désirerais savoir du ministre des Finances que sont généralement obtenues les prorogations du délai pour l'obtention du certificat.

L'hon. M. FIELDING: Ce bill est une abrogation de la loi générale, pour ce qui concerne cette banque. Je crois que c'est la procédure ordinairement suivie pour obtenir une prorogation du délai.

Sur l'article 1a.

M. LENNOX: Ce n'est pas une modification très importante à faire à un bill que d'ajouter à la liste des directeurs des noms qui n'étaient pas dans le bill original? Quelle publicité a-t-on donné à ces changements?

L'hon. M. FIELDING: Je considère que c'est une question qui ne regarde que les intéressés. S'ils jugent à propos d'ajouter des noms à la liste des directeurs provisoires, je ne vois pas quel intérêt public on servirait en les en empêchant.

(Il est fait rapport du bill qui est lu une 3e fois et adopté.)

3e LECTURE.

Après délibération sommaire en comité général d'un projet de loi (n° 58), déposé par M. Ralph Smith, concernant la compagnie du chemin de fer de Vancouver à Westminster et au Yukon.

2e LECTURE.

De divers projets de loi,

Le 1er bill (n° 75) déposé par M. Pardee, concernant la compagnie du chemin de fer canadien du Nord d'Ontario;

Le 2e, bill (n° 77), déposé par M. Proulx, concernant un brevet d'invention de la compagnie Saumarine;

Le 3e, bill (n° 79), déposé par M. McIntyre (Strathcona), concernant le C.P.R.;

Le 4e, bill (n° 80), déposé par M. Taylor (Leeds), concernant la compagnie du chemin de fer de Kootenay à Arrowhead;

Le 5e, bill (n° 81), déposé par M. Cash, concernant la compagnie du chemin de fer du Manitoba au Nord-Ouest;

Le 6e, bill (n° 82), déposé par M. Beattie, concernant la compagnie d'assurance dite "Monarch Fire Ins. Co.";

Le 7e, bill (n° 84), déposé par M. Turriff, concernant la compagnie de chemin de fer Athabaska-nord;

Le 8e, bill (n° 85), déposé par M. Geo. Taylor, concernant la compagnie du chemin de fer du Sud de la Colombie-Anglaise;

Le 9e, bill (n° 86), déposé par M. Hodgins, concernant la compagnie du chemin de fer Cobalt Range;

Le 10e, bill (n° 87), déposé par M. Hodgins, concernant la compagnie du chemin de fer d'Arnprior à Pontiac.

CONVENTION SUPPLEMENTAIRE AVEC LA FRANCE.

L'hon. WM S. FIELDING (ministre des Finances) dépose un message du gouverneur général.

M. l'Orateur donne lecture du message qui est ainsi conçu:

Grey.

Le Gouverneur général transmet à la Chambre des communes copie d'une convention complémentaire, concernant les relations commerciales entre la France et le Canada, conclue à Paris le 23 janvier 1909, entre Sa Majesté et le président de la République française.

Hôtel du Gouvernement,
Ottawa, 8 mars 1909.

L'hon. M. FOSTER: La correspondance est-elle prête à être déposée?

L'hon. M. FIELDING: Je croyais pouvoir la déposer en même temps que la convention, mais elle sera prête pour demain.

QUESTIONS.

TRAITEMENTS DES FONCTIONNAIRES EN 1896 ET EN 1909.

L'hon. M. FOSTER demande:

Quel a été le montant total payé en 1896, aux employés permanents du service intérieur à Ottawa, et aux employés ne faisant pas partie du service intérieur qui ont été payés à même des crédits généraux et pour dépenses casuelles, respectivement, dans les divisions ou départements ajoutés au service intérieur par la loi de 1908 et quelle est la somme estimative nécessaire pour les divisions similaires pour l'exercice 1909-10?

L'hon. CHS MURPHY (secrétaire d'Etat):

	1895-6.	1909-10.
Traitement du service administratif .. \$	967,771 72	\$2,732,504 25
Dépenses imprévues..	48,153 78	18,150 00
Traitements extérieurs et crédits généraux..	284,598 57	703,335 77
	\$1,300,524 07	\$3,454,390 02

CHEMIN DE FER DU CANADA-EST.

M. AMES demande:

1. Quel a été le prix originellement payé par le Gouvernement pour le chemin de fer du Canada-Est?

2. Depuis l'achat de la ligne entre Fredericton et Chatham quelle somme a été dépensée chaque année pour l'améliorer? Quel montant le Gouvernement s'attend-t-il à dépenser de ce chef pendant l'exercice 1909-10?