

les plus importantes gares de triage du Canada. À l'heure actuelle, les sociétés de transport, les armateurs et les pays qui produisent de l'électricité au moyen de génératrices diesel songent à adopter ce système qui permet de réaliser des économies importantes et de réduire le volume de déchets toxiques.

Le procédé de récupération de Zimmark permet de récupérer 90 % de l'huile lubrifiante destinée à un usage continu. Il permet de lessiver l'huile au moyen d'un coagulant chimique, de la chaleur et du temps. Une fois la saleté et les substances métalliques éliminées, l'huile recyclée est mélangée avec de l'huile nouvelle dans une proportion d'une partie pour quatre. Ce procédé n'élimine pas les additifs qui sont toujours actifs. Zimmark s'occupe de l'installation, de l'exploitation et de la gestion du système en étroite collaboration avec le personnel de gestion des ateliers. Ce système permet de réaliser des analyses détaillées et de qualité.