

met l'accent sur la construction de maisons permanentes plutôt que sur des "lotissements de villas" qui étaient le mode de logement populaire dans le passé. Les réseaux de transport intérieur constituent un élément prioritaire des programmes de développement. À ce titre, la somme de 375 millions de dollars sera consacrée à l'amélioration de la voie ferroviaire Damman-Riyad, et l'on affectera des sommes importantes au réseau routier.

Le problème de la congestion portuaire a été éliminé grâce au Deuxième plan; toutefois les travaux d'amélioration portuaire, la construction de routes, les opérations aériennes et l'installation de téléphones continueront d'avoir la priorité dans le Troisième plan.

L'Arabie Saoudite a connu un taux de croissance annuelle moyen de 10 %, mais les migrations de la campagne à la ville sont source de préoccupation. Dans le but d'améliorer la qualité de la vie, le gouvernement saoudien consacrera près de 16,4 milliards de dollars à l'amélioration des services de santé et aux programmes de développement social.

Dans le but de mieux cerner et de résoudre les problèmes posés par le développement économique et social rapide, les Émirats arabes unis, le Koweït, l'Arabie Saoudite, le Bahreïn, le Qatar et l'Oman se sont regroupés en mai 1981 pour former le Conseil de coopération du golfe Persique (CCGP). Les intérêts communs que partagent les États membres constituent le fondement de ce nouvel organisme où la sécurité du golfe Persique constitue un des principaux sujets de discussion. Pour tirer partie de la communauté de culture et d'intérêts, le Conseil favorise le resserrement des liens économiques au sein du groupe. Les États membres sont invités à coopérer davantage dans les domaines de l'immigration, des services de sécurité et de la politique de main-d'oeuvre. On envisage même sérieusement l'établissement d'un marché commun, ce qui contribuerait certes à rendre encore plus intéressantes les possibilités commerciales qu'offrent l'Arabie Saoudite ainsi que les cinq autres États membres. Les retombées d'un réseau amélioré de transport et de politiques économiques coordonnées attireront davantage les sociétés qui sont déjà établies dans la région du golfe ainsi que les nouveaux venus en Arabie Saoudite. Seul le temps nous dira si le Conseil est efficace.

## 2. Tendances macro-économiques

Toujours l'un des plus grands exportateurs de pétrole du monde, avec une capacité de production qui se chiffre actuellement à 10,5 millions de barils par jour, l'Arabie Saoudite, croit-on, connaîtra de nouveau un excédent budgétaire de 30 à 40 milliards de dollars par année lorsque