

LES CHEMINS DE FER AUX ETATS-UNIS

Voici une intéressante étude sur le développement du réseau des chemins de fer aux Etats-Unis.

Aujourd'hui ce réseau comprend 320 mille kilomètres, soit environ huit fois le tour du monde. Quelques chiffres extraits des statistiques officielles pour l'année finissant au 30 juin 1901 donnent une idée actuel de cet immense réseau :

"Il y a aux Etats-Unis 2,049 corporations (ou Sociétés) exploitant des chemins de fer. Cent soixante-douze d'entre elles ont leur siège ou un office central à New-York. Elle représentent un capital total de 50 milliards, et elles distribuent 550 millions de dividende.

Le nombre des voyageurs transportés l'an dernier sur l'ensemble des lignes de l'Union américaine a été de 550 millions et le poids des marchandises de 975 millions de tonnes, ayant produit une recette totale de 6 milliards 800 millions.

Pour satisfaire à un pareil trafic, on n'emploie pas moins de 38,000 locomotives et de 1,500,000 wagons de tout genre et on occupe une armée formidable de 950,000 agents de tout grade et de toute catégorie."

C'est l'année 1896 qui marque, en quelque sorte, l'apogée du développement et de la richesse des railways américains. De cette époque aussi date le développement des "Syndicats de consolidation", qui ont placé les divers réseaux dans les mains de six à sept groupes tout-puissants. Voici comment se répartissent les Syndicats :

Kilomètres.

Morgan-Hill System (9 lignes)....	60,500
Harriman System (4 lignes).....	35,300
Vanderbilt System (8 lignes).....	31,400
Pennsylvania System (6 lignes)...	28,300
Gould-Rockefeller System (7 lignes)	27,200
Belmont System (2 lignes).....	9,800
11 grandes lignes indépendantes..	57,500

Total pour les 47 grands réseaux..	250,000
Lignes diverses.....	70,000

Ensemble du réseau américain... 320,000

Nous mettons en regard, comme terme de comparaison, la constitution actuelle du réseau français :

Kilomètres

Lignes exploitées par les six grandes Compagnies.....	33,976
Réseau de l'Etat.....	2,914
Compagnies secondaires.....	6,442

Total..... 43,432

Ajoutons qu'il y vingt ans, le tonnage des marchandises transportées sur les chemins de fer de l'Union était

GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

Fournitures de Sellerie et Carrosserie

SPÉCIALITÉS :

Garnitures pour harnais, Tops, Roues, Trains, Cuirs à bourrer Vernis et Peintures.

Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures

278 rue St-Paul, 117 des Commissaires

Tel, Main 551-2705. Marchands 51.

LOCKERBY & MCCOMB

Manufacturiers de

FEUTRE PRÉPARÉ pour couvertures

marque "SHIELD"

FEUTRE Goudronné

marque "DOMINION"

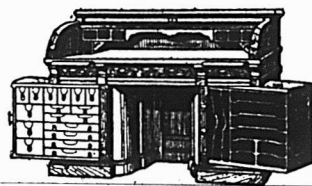
PAPIER POUR GARNITURES DE COLD STORAGE. FEUTRE A TAPIS.

COALTAR ET POIX POUR COUVREURS.

65, rue Shannon,

TELEPHONE
Main 1989

Montréal



LE BUREAU DU JOUR

Toutes les combinaisons nécessaires pour rendre un bureau pratique, abrégant l'ouvrage et économique se trouvent dans ceux que nous manufacturons. Sous le rapport de la matière première, de la construction, du fini et de l'utilité, de la durée et du dessin, ils devancent toutes les autres marques.

Ils transforment tout bureau en un bureau plus confortable. Notre catalogue fournit tous les renseignements.

Canadian Office and School Furniture Co., "Limited,"

Preston, Ont., Can.
Ameublements pour Bureaux, Ecoles, Eglises et Loges.

LS. DESCHENES ENCANTEUR DE COMMERCE

Jobber en Chaussures

No 60 RUE ST-JEAN

QUEBEC

N. B.—Messieurs les marchands de la campagne épargneront de l'argent en venant me faire visite avant d'acheter ailleurs. J'ai constamment en mains toutes sortes de jobs pour leur commerce.

de 35 millions de tonnes et le tarif moyen ressortait à 3 centimes 1-4 par tonne et par kilomètre. Aujourd'hui, il atteint presque un milliard de tonnes et le cout de la tonne kilométrique dépasse à peine 2 centimes.

En France, le tarif moyen des marchandises, par tonne et par kilomètre, sur l'ensemble du réseau, ressort actuellement à 4 centimes 78.

La production du pétrole

La production du pétrole en Russie croît dans des proportions considérables et dépasse de beaucoup celle du pétrole américain. Les chiffres suivants l'indiquent :

	Production	
	de la Russie Pouds	de l'Amérique Pouds
1884....	30,000,000	188,000,000
1889....	192,000,000	275,000,000
1894.....	297,000,000	387,000,000
1895.....	377,000,000	388,000,000
1896....	386,000,000	442,000,000
1897....	422,000,000	433,000,000
1898....	486,000,000	378,000,000
1899....	525,000,000	391,000,000
1900....	600,000,000	412,000,000
1901....	675,000,000	406,000,000

A Constantinople, par exemple, on ne consomme que du pétrole russe et il est arrivé à des prix extraordinairement bas. Ainsi, en gros, au dépôt de Tchiboukli sur le Bosphore, on vend les deux estagnons, chacun d'une contenance de 18 litres, à 16 piastres. Au détail, on cède l'estagnon à 10 piastres en argent, 2,10 francs, ce qui fait ressortir le litre de pétrole à 0,12 francs. Aussi le pétrole est-il presque l'unique mode d'éclairage employé dans les maisons et les magasins.

"La Semaine Française"

20, rue de la Victoire, Paris, Sommaire du 6 juillet 1902.

Chronique politique : France. Etranger. Courrier de Paris, Les artistes italiens à Paris. Le centenaire d'Alexandre Dumas ; Le conte de Lisle et ses oeuvres. Echos de partout, Poésies : Les deux lacs, Au village. La barque se balance ; Le pain. Contes et nouvelles ; Le voleur, Beaux-arts. Les primitifs de Bruges, M. de Freycinet et le service de deux ans ; Notes et lectures. "L'Etape". Les Usuriers de Paris ; La semaine scientifique ; Café de chicorée et café de figes. Journal des connaissances utiles. Le Monde et la Mode Les Passe Temps en Famille,

JOURNAL DE LA JEUNESSE. — Sommaire de la 1544^e livraison (5 Juillet 1902. — Malheur est bon, par Daniel d'Arthez. — Le Buis, par Mme Barthé. — Le Métropolitain Parisien, par Daniel Bellet. — Juge imprudent Une dette de coeur, par Julie Borius. — Excursions de vacances, par Louis Rousselet.

Abonnements : France : Un an, 20 fr. Six mois, 10 fr. Union Postale : Un an, 22 fr. six mois, 11 fr. Le numéro : 40 centimes. Hachette & Cie, boulevard Saint-Germain, 79, Paris.