

Mardi, 30 Mars 1886.

Les membres présents étaient,—

L'honorable WILLIAM MILLER, Président.

Les honorables messieurs

<i>Alexander,</i>	<i>DeBlois,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Pelletier,</i>
<i>Allan,</i>	<i>Dever,</i>	<i>McDonald,</i>	<i>Plumb,</i>
<i>Almon,</i>	<i>Dickey,</i>	<i>McInnes (G.B.)</i>	<i>Poirier,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Ferguson,</i>	<i>McKay,</i>	<i>Power,</i>
<i>Armand.</i>	<i>Flint,</i>	<i>McKindsey,</i>	<i>Read,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Girard,</i>	<i>McMillan,</i>	<i>Robitaille,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Glasier,</i>	<i>Macdonald (G.B.)</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Bolduc,</i>	<i>Gowan,</i>	<i>MacInnes</i>	<i>Scott,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Grant,</i>	<i>(Burlington),</i>	<i>Smith,</i>
<i>Boucherville, de,</i>	<i>Guévremont,</i>	<i>Montgomery,</i>	<i>Stevens,</i>
<i>Boyd,</i>	<i>Hamilton,</i>	<i>Nelson,</i>	<i>Sullivan,</i>
<i>Campbell</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>Northwood,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>(Sir Alexander),</i>	<i>Howlan,</i>	<i>Odell,</i>	<i>Trudel,</i>
<i>Garvell,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>O'Donohoe,</i>	<i>Turner,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Lacoste,</i>	<i>Ogilvie,</i>	<i>Vidal,</i>
<i>Clemow,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Pâquet,</i>	<i>Wark,</i>

PRÉRES :

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable M. McKay,—D'Archibald Campbell et autres.

Par l'honorable M. Clemow,—De la Chambre de Commerce d'Ottawa.

Par l'honorable M. Hamilton,—De la compagnie de mine de houille et de fer de Picton.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

Du révérend E. Béliveau et autres ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer Ste-Ursule, Mattawan et Lac Témiscamingue."

De la compagnie de vapeurs de la Nouvelle-Ecosse (à responsabilité limitée); demandant la passation d'un acte à l'effet de changer son siège social.

De la Chambre de Commerce de la cité de Toronto ; demandant que l'acte à l'effet de créer une cour de commissaires des chemins de fer soit adopté.

De Richard F. Bull et autres ; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie du passage sous-marin du détroit de Northumberland ;"—et