

cices militaires, \$8,000 ; Saint-Hyacinthe—salle d'exercices militaires, \$12,000 ; Saint-Hyacinthe—édifice public—agrandissement, etc., \$14,400 ; Saint-Jean—entrepôt de douane, \$2,80 ; Saint-Jean—édifice public, \$8,000 ; Saint-Louis du Mile-End—édifice public, \$16,000 ; Terrebonne—édifice public, \$9,600 ; Mines de Thetford—édifice public, \$8,000 ; Valleyfield—édifice public, \$24,000, pour l'année finissant le 30 juin 1905.

23. Résolu, qu'une somme n'excédant pas deux cent soixante-douze mille trois cent vingt dollars soit accordée à Sa Majesté pour ports et rivières—Nouvelle-Ecosse:—Rivière Abram—quai, \$800 ; Bailey's-Brook—quai-brise-lames, \$800 ; travaux du port de Bayfield—réparations et améliorations, \$3,440 ; port de Baxter—reconstruction du brise-lames, ..1,600 ; Grand-Port (Port-Bévis)—quai, \$2,960 ; Grand-Etang—quai, \$6,560 ; anse au Breton—débarcadère, \$3,680 ; chaussée de l'île au Caribou—protection des travaux en broussailles par un talus en pierre, etc., \$400 ; pointe Chéticamp—quai, \$11,200 ; Church-Point—réparations au brise-lames, \$1,680 ; Cow-Bay (Port-Morien)—réparations au brise-lames, \$20,000 ; Cow-Bay-Run—Brise-lames pour protéger la sortie du port, \$1,600 ; jetée de Digby—réfections et réparations, \$1,200 ; Jeddore-Est—quai, \$800 ; Economy—quai, \$800 ; Finlay's-Point—quai, \$800 ; Fort-Lawrence—jetée débarcadère, \$8,000 ; Freeport—jetée débarcadère, \$2,800 ; Gabarus—prolongement du brise-lames, etc., \$4,800 ; quai de Georgeville—prolongement, \$1,200 ; Glace-Bay—amélioration du port, \$20,000 ; Grand-Narrows—réparations au quai, \$1,200 ; Anse-Verte—havre des bateaux, \$480 ; Hall's-Harbour—améliorations, \$2,000 ; Iona—prolongement du quai, \$9,600 ; Indian-Harbour—quai, \$960 ; Inverness (Grande-Anse) Mines-Harbour—réparations aux travaux du port, \$8,000 ; pointe de l'Île—réparations au quai, \$640 ; île Janvrin—quai, \$640 ; L'Ardoise—prolongement du brise-lames jusqu'à la rive, \$11,200 ; rivire Larry—brise-lames, \$1,600 ; Lingan—protection de la grve, \$840 ; anse Livingston—réparations au brise-lames, \$1,760 ; Lunenburg—dragage du port, \$4,000 ; pointe McKay—quai, \$4,800 ; brise-lames de l'anse McNair—prolongement, \$4,000 ; Main-à-Dieu—brise-lames du côté ouest du port, \$5,200 ; anse Maligne—pour planter des pilotis jointifs créosotés aux extrémités et aux côtés des jetées du chenal, \$2,240 ; port de Margaree—améliorations, \$800 ; Margaretville—réparations générales aux travaux du port et prolongement du brise-lames de l'est, \$1,600 ; anse Météghan—restauration du brise-lames, \$1,600 ; quai de Melbourne, \$720 ; Middle-River—barrage de dérivation, \$800 ; Neil's-Harbour—brise-lames, \$80 ; New-Campbellton—quai de ballast dans l'anse Kelly, \$9,600 ; quai Noël—réparations, \$800 ; North-Gut, Sainte-Anne—quai à la pointe Morrison, \$1,600 ; Ogden's-Pond—pour achever les travaux de protection de la passe, \$400 ; Pembroke—brise-lames, \$6,400 ; Petit-de-Gras—nouvelle passe à travers la grève, y compris travaux de protection, etc., \$800 ; jetée Pickett—reconstruction de la \$2,400 ; grève du phare de Pictou—reconstruction des travaux de protection, \$480 ; Pleasant-Bay—quai, \$5,360 ; Port-au-Pique—quai, \$1,600 ; Port-Hastings—quai, \$3,200 ; Port-Hawkesbury—quai, \$8,000 ; jetée de Port-Hood—réparations, \$1,440 ; Port-Hood-Harbour—fermeture de l'entrée du nord avec fascines et maçonnerie, \$16,000 ; Port-Maitland—prolongement des contreforts du côté de la mer, brise-lames de l'est, vers le rivage, \$1,200 ; quai Prospect, \$480 ; anse au Sable—brise-lames, \$1,600 ; Scott's-Bay—prolongement du brise-lames, etc., \$800 ; anse Skinner—passe pour bateaux de protection, \$8,400 ; Spry-Bay—quai, \$1,20 ; quai de Summerville—prolongement, \$1,280 ; station de quarantaine de Sydney—prolongement et réparation du quai, \$1,200 ; Tene-caps—brise-lames, \$6,000 ; havre des Trois Brasses—restauration des travaux de protection de la grève, \$960 ; Victoria-Beach—quai, \$20,000 ; Wedge-Point—prolongement du brise-lames, \$2,400 ; West-Bay (côté sud)—quai, \$1,600 ; brise-lames de West-Chezzetcook—réparations, \$400 ; anse White—amélioration au brise-lames, \$800 ; port de Windsor—barrage et digues de dérivation et approfondissement de la rivière Avon, \$560 ; barre de Yarmouth—réparations aux travaux de protection, \$800, pour l'année finissant le 30 juin 1905.

24. Résolu, qu'une somme n'excédant pas cinq cent soixante-dix-huit mille, six cent quarante dollars soit accordée à Sa Majesté pour Québec:—Anse-aux-Gascons—